

ASSOCIAZIONI

Udine a domicilio e in tutto il Regno lire 16

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina sotto la firma del gerente...

IL DILEMMA DIFFICILE

Sino a quando la esposizione finanziaria non sarà messa nel dominio del Parlamento...

La parola dell'on. Vacchelli non è lontana ed è una parola, che per alta competenza e per buona fede...

La chiusura dell'esercizio finanziario 1897-98 è un punto tale di partenza, che non può ammettere alcuna menomazione di credibilità...

Per ora, quello che può essere accolto, si è che ad onta delle spese straordinarie ed imprevedute...

I ministri del tesoro e della finanze nulla finora hanno manifestato, che possa autorizzare delle considerazioni sui criteri...

Se questo scopo sarà raggiunto, il paese non può esserai soddisfatto, perchè senza nuove tasse...

Il bilancio dello stato sarebbe così avviato al consolidamento di quell'equilibrio, da cui dipende massimamente la forza vera di governo...

È questo il dilemma difficile, a cui chiarezza ed indipendenza di concetto non bastano, se non vi si congiunge quella compenetrazione delle vere e reali esigenze pubbliche...

Esigenze urgenti ve ne sono, tra le quali inasce quella della nostra flotta, che con dolore vediamo scendere ad un posto meno elevato di quello che aveva con tanto splendore conquistato...

È questo il bivio. La soluzione, che il paese si augura però può essere agevolata dagli intenti

del ministero, il quale nel complesso delle sue norme rivela la razionalità delle economie e la preferenza a spese feconde.

L'attenuazione delle fiscalità, che formano e nella sostanza delle tasse e nel procedimento di riscossione il tormento dell'agricoltura, delle industrie e dei commercianti...

È questo l'equilibrio, certo non facile, che pesa sul ministero; è questa la bilancia tra l'erario dello stato e quello del paese...

Ed è questa la soluzione di un dilemma, la quale può prender moto dalla nostra buona situazione finanziaria e può aver vigore dai criteri di governo ispirati al vantaggio della economia nazionale.

L'emigrazione italiana al Brasile

L'avvocato Giuseppe Reminoldi scrive alla Lombardia:

Che la nostra emigrazione manchi di indirizzo e di sufficiente protezione da parte del nostro Governo, è cosa che a Roma si sa da un pezzo.

Un console, che ha giurisdizione su territori vasti quattro o cinque volte l'Italia, che è per l'ufficio suo immobilizzato alla costa, nella città più importante della sua giurisdizione...

La nostra emigrazione cade allo stato del salariato, o della schiavitù bianca, timento; buon padre, voi siete un santo, pregate per noi.

Ma la signora di Grorumbergo non ci teneva alle digressioni, voleva saper bene e tutta, la storia incominciata dal consorte.

Ed Elena di Villalta? Elena di Villalta doveva servire per consolidare i legami d'amicizia fra messer Dietalmo ed Iacopo; ma fortunatamente per lei, fu libera dal supplizio d'una vita di sacrifici.

Ma la signora del Balzo fu la prima a togliere il frate dalla sua dolorosa concentrazione. Dio perdona sempre al vero pen-

come è detto nel suo giornale, specialmente per due cause. La prima sta nella preferenza, che molti dei nostri danno al salario in confronto del collocamento come proprietari in lotti di terra...

Questo è il caso degli Stati subtropicali brasiliani, dove occorre una massa eccessiva di nostri connazionali che vi cadono alla peso invidiabile condizione del salariato...

Io fui per molti anni al Brasile, ne ho percorsi molti Stati, sino a qualche migliaia di chilometri dalla costa, e negli Stati equatoriali ho trovato estensissime regioni (fra i 300 e i 1000 m. s. m.) solcate da numerosi fiumi navigabili...

LE FORZE NAVALI dell'Inghilterra e della Francia

La dislocazione delle forze navali inglesi è così costituita:

Squadra della Manica (Channel Squadron) corazzate di linea di prima classe, modernissime ed ultrapotenti, tutte superiori alle corazzate francesi...

Fanno parte del Channel Squadron i grandi incrociatori Arrogant, Blake, Blenheim, Charybdis, Pelorus; la Fran-

— Messere — disse al Grorumbergo; — continuate di quel tal Iacopo. Quasi egli avrà cessato di moltissimi.

Ma in questa sua solitudine egli meditava il mezzo migliore per rovinare il fratello Federico. Se in cotesta rovina fossero stati trascinati e il padre e gli altri di famiglia...

— Oh infame! e come potè appellarsi l'innocenza di messer Federico? — Egli negò con la serena tranquillità compagnia indivisibile d'un'anima sicura.

ci può contrapporri gli incrociatori Duguay de-Lone, Caticat, Sarcouf ed i tre incrociatori formanti la divisione Scuola di guerra. Charner, Friant, Davout.

Infatti tiene in riserva le nuovissime navi: Hannibal ed Illustrious da 14,900 tonnellate ciascuna, nonché il Canopus da 13.000 tonnellate e di costruzione ancora più recente.

Le unità costituenti la flotta delle navi guardacoste e guardia porti (coast-guard and port-guard) sono le corazzate di linea: Alexandra, Benbow, Colingwood, Devastation, Howe, Inflexible, Nile, Rodney, Sans Pareil, Thunderer, Trafalgar, quasi tutte eccellenti...

Da tutto questo si può farsi un'idea della cin-ura di ferro e d'acciaio di cui ha saputo cingersi l'Inghilterra per salvaguardare il proprio suolo e le proprie acque territoriali da qualsiasi attacco.

Per l'istruzione in tempo di pace e la mobilitazione in tempo di guerra, le coste del Regno Unito sono divise in nove distretti; cinque in Inghilterra: Hall, Harwich, Newhaven, Weymouth, Liverpool; due in Scozia: Leith, La Clyde; due in Irlanda: Limerick, Kingstown.

Ogni distretto è suddiviso in divisioni; ogni divisione in stazioni. I distretti sono comandati da capitani di vascello dipendenti dal contr'ammiraglio soprainendente delle riserve. Le divisioni sono agli ordini di ufficiali ispettori con grado di capitano di fregata. Le stazioni sono dirette da Warrant Officers. A ciascuno dei nove distretti è assegnata una nave in riserva con equipaggio limitatissimo, al comando di un capitano di vascello.

Per la difesa mobile i tre grandi Comandi di Portsmouth, Devonport e Sheerness dispongono complessivamente di sessantotto navi di diverso tipo.

In quasi tutti i porti inglesi si trovano navi da guerra di due categorie: navi guardacoste e navi per le riserve. Le prime con equipaggio ridotto, ma pronte a muovere, all'occorrenza, alla dipendenza dell'ammiraglio comandante;

con noi per il pericolo incorso. Poi si condusse tutti quasi in indeterminata ospitalità.

— Vile! — esclamò con accento irritato la signora di Grorumbergo.

— Molto vile! — ripeté messer Giovanni — Mio fratello Federico troppo buono e generoso, non volle mai, a noi suoi fratelli minori, dir chiaro quanto fiele covava contro lui nell'animo triste di quel tal Iacopo.

— Oh infame! e come potè appellarsi l'innocenza di messer Federico? — Egli negò con la serena tranquillità compagnia indivisibile d'un'anima sicura.

le seconde con equipaggio limitatissimo, ma prontamente mobilitabili colla chiamata delle riserve. Sulle coste sud dell'Inghilterra, dove sono accumulati gli arsenali, le fortificazioni e tutti i mezzi di difesa e di attacco...

La nascita del figlio del Duca d'Aosta e il Vaticano

La nascita del principino Amedeo di Savoia fu comunicata al papa ufficialmente dalla contessa di Parigi, ma già la duchessa d'Aosta, i cui sentimenti di cattolicesimo fervente sono noti, aveva fatto partecipare al papa la venuta al mondo del piccolo Amedeo.

La vertenza anglo francese

La pubblicazione del libro giallo da parte del governo francese ha favorita la corrente pacifica nei circoli inglesi riguardo alla questione di Fasioda. Si ritiene che agli sforzi di lord Salisbury riuscirà di appianare la questione in via amichevole, additando il libro giallo una soluzione soddisfacente che non lederebbe la suscettibilità della Francia e che non costringerebbe l'Inghilterra ad abbandonare il suo punto di vista del diritto.

Londra, 24. — Il consiglio di gabinetto, nel quale si deciderà sulla questione di Fasioda, si terrà mercoledì. Se nello stesso il gabinetto inglese si risolverà a fare delle concessioni alla Francia, questa, in compenso, richiamerà senza dubbio Marchand. La rinuncia di lord Salisbury all'« ultimatum », imposto alla Francia, che questa dovesse sgomberare Fasioda ancor prima che s'intavolino le trattative, è dichiarato dalla Francia stessa inaccettabile, ha eliminato il pericolo di guerra.

I giornali della sera esprimono l'opinione che la questione di Fasioda sia uscita ormai dallo stadio delle complicazioni minacciose, per entrare nella fase delle trattative diplomatiche che escludono ogni pericolo d'ulteriori e gravi attriti.

LA QUESTIONE DREYFUS Giudici favorevoli

La requisitoria del procuratore generale della Corte di cassazione, Manau, è, a quanto si afferma, del tutto favorevole alla revisione del processo Dreyfus. Di 15 giudici della Corte di cassazione, che sono chiamati a giudicare in merito, 10 sono favorevoli alla revisione e 5 contrari.

e n'ebbe, come ben meritava, il castro. — E Iacopo?

— Chi sa quale raggio si meditava, fors'anco a danno della Patria. In quella notte istessa in cui noi qui venimmo, perchè senza tetto, lasciati i suoi ordini agli armigeri, partì a cavallo senza dire ad alcuno ove fosse diretto, facendo credere al padre di recarsi a conferire con Darnolz. Ma forse il Pinzano, il Prata e tutti gli altri da lui vilmente ingannati, non gli perdonarono così tranquillamente l'odioso tradimento, e trovato, si presero al certo, ampia vendetta.

— Fu dunque ucciso? — Non fu possibile accertarlo. Probabilmente il corpo suo fu gettato in qualche burrone, nè mai se ne trovò vestigia. Qualcuno anche ebbe a supporre che, saputo ormai come il suo inganno fosse stato scoperto, temendo la meritata vendetta del padre, del fratello e degli altri che, per sua colpa, trovavansi con la casa abbruciata, si fosse volontariamente data la morte. (Continua)

152 Appendice del Giornale di Udine CONTESSA MINIMA IOPPO DI GRORUMBERGO

— Nè giusta — esclamò impetuoso il frate alzando il capo e la voce. — Se l'uomo vuol farsi da solo giustizia, che resterebbe più a Dio da fare? perchè ci avrebbe data la breve prova di quaggiù? Che ne farebbe allora dell'inferno e del paradiso? — Dio sia elemento con l'uomo e perdoni ai suoi peccatori! — Un singhiozzo lo prese alla gola e mormorò piano: — Egli è già di là!

Le inserzioni di avvisi per l'Estero e per l'interno del Regno si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione del *Giornale di Udine*

**NOLEGGIO
BICICLETTE**

LE BICICLETTE DE LUCA

UDINE



ottennero la più alta onorificenza
all'Esposizione ciclistica di Verona che ebbe luogo nel febbraio 1898
(Medaglia d'argento dorato del Ministero d'Industria e Commercio)

Modelli ultime novità - Costruzione accurata e solidissima
Riparazioni e rimodernature - Pezzi di ricambio
Accessori, pneumatici, catene, fanali novità a gas acetilene, ecc.
Nichelature e Verniciature
Prezzi ristrettissimi - Garanzia un anno

Officina Meccanica - Si assume qualsiasi lavoro
Fabbricazione e deposito scrigni contro il fuoco

Via Gorghi
N. 44

LO STOMACO E IL CORSETTO

Il dott. Chaplot, di Lyon, riferisce quanto segue sopra l'influenza nociva che esercita il corsetto sulle funzioni dello stomaco, in modo speciale pone in evidenza i gravi inconvenienti che può determinare l'uso di un corsetto molto stretto, e lo sono quasi tutti, poiché non è necessario che il corsetto sia molto duro e resistente perché riesca nocivo.

Secondo Chaplot, le modificazioni che il corsetto imprime sulla forma e posizione dello stomaco sono le seguenti: il piloro si abbassa e lo stomaco tende a diventar verticale discendendo la sua curva maggiore fino al disotto dell'ombelico. — Come è naturale vi sono molti gradi di queste modificazioni: da principio lo stomaco si impicciolisce, più tardi si fa cilindrico rassomigliando, più o meno al cieco; in grado più avanzato si forma un po' al disotto del piloro una dilatazione, una borsa pilorica e subpilorica; questa aumenta progressivamente e discende sempre più nell'addome finora collocarsi di dietro il pube. — Così aumenta la piccola cavità mentre la maggiore diminuisce.

I disturbi funzionali dovuti a queste modificazioni obbediscono a molte cause. Gli uni sono di ordine puramente meccanico; altri sono di ordine nervoso, altri chimici, altri finalmente si riferiscono alla nutrizione generale.

I disturbi meccanici si estrinsecano con una sensazione di pienezza per difetto di espansione. — Nel terzo grado lo stomaco si dilata, essendo il piloro più basso, ne risulta una ritenzione gastrica. — A questi sintomi si aggiunge il **PERISTALTISMO DOLOROSO**; le inferme provano dolori a mo' di coliche più o meno violenti, che, in generale appaiono 3 o 4 ore dopo i pasti accompagnandosi a contrazioni delle pareti dell'organo che si fanno vedere attraverso la cute. Questo fenomeno è dovuto alla lotta che sostiene lo stomaco per vuotare il sacco subpilorico.

Gli altri fenomeni consistono in vomiti, dolori dorsali, lombari, iliaci; si calmano tutti, col decubito orizzontale o con una fascia che sostenga le viscere. — Il Chaplot insiste sopra un rumore di *glu glu* molto speciale, che ha il carattere di essere ritmico colla respirazione, modificato dalla posizione dell'inferma e dalla compressione sullo stomaco.

Questo rumore, è in relazione colla forma biloculare del ventricolo, forma che frequentemente è determinata dalla compressione esercitata dal corsetto.

I disturbi chimici consistono in una disposizione alla anacloridria. Finalmente hannovi disturbi nervosi e riflessi, congestione, palpazione, apprensione precordiale, poi debolezza, denutrizione generale, che sono la conseguenza di tutte queste condizioni sfavorevoli.

Come si comprende la cura consiste, innanzi tutto nella abolizione del corsetto, sostituendolo con una fascia a mo' di corazza per sostenere il seno e per servire di punto d'appoggio alle vestimenta. Se la distensione dello stomaco è già avvenuta deve trattarsi come la dilatazione; lavature con la sonda, posizione orizzontale dopo i pasti, regime opportuno ecc.

Domandare alla direzione dello Stabilimento

G. C. Héron - Venezia - Giudecca

Catalogo del **CORSETTO (busto) IGIENICO** pura lana e maglia confezionato secondo le prescrizioni delle prime autorità mediche ed igieniste.

Unico deposito per Udine e provincia presso il signor Candido Bruni, Mercatovecchio

ARRICCIATORI HINDE
PER FARE I RICCI
Questi arricciatori sono vendibili a Lire UNA la scatola
con istruzione presso l'Ufficio Annunzi del nostro Giornale.

CHI HA BISOGNO

di fare una cura ricostituente ricorra con fiducia al **FERRO PAGLIARI** del prof. Pagliari premiato con undici medaglie, quattro delle quali d'oro. Trovasi in tutte le farmacie a L. 1.00 la bottiglia.

Trent'anni di continuo incontestato successo, 4000 certificati.

Il **Ferro Pagliari** è il migliore che possiede la terapeutica. — Prof. Bouchardat. Parigi.

Il **Ferro Pagliari** è un medicamento tonico e ricostituente per eccellenza. — Clinica Medica di Firenze.

Gratis a richiesta. Importante opuscolo illustrativo. Pagliari e C. Firenze.

PANTAIGEA

operetta di medicina

che insegna a conoscere la vera causa delle malattie ed il metodo più semplice e più sicuro per guarirle.

Unico deposito per Udine e provincia presso l'ufficio annunzi del nostro giornale;

COLPE GIOVANILI

Trattato di 320 pagine con incisioni

I sofferenti di debolezza degli organi genitali, polluzioni, perdite diurne, impotenza od altre malattie segrete causate da abusi od eccessi sessuali, troveranno in questo volume:

Nozioni, consigli e metodo curativo.

Si spedisce dall'autore P. E. Singer, Viale Venezia, 28, Milano, raccomandato e con segretezza. — Inviare L. 3,30 con vaglia o francobolli.

Deposito per Udine e Provincia presso l'ufficio del *Giornale di Udine*.

ORARIO FERROVIARIO

Arrivi	Partenze	Partenze	Arrivi
da Udine a Venezia	da Venezia a Udine		
M. 1.52 7.—	D. 4.45 7.40		
U. 4.45 8.57	O. 5.12 10.05		
D. 11.25 14.15	P. 10.50 15.24		
O. 13.20 18.20	D. 14.10 16.55		
O. 17.30 22.27	M. 18.30 23.40		
D. 20.23 23.05	O. 22.25 3.04		
Udine a Pordenone	Pordenone a Udine		
M. 6.05 9.49	M. 17.25 21.45		
da Casarsa a Spilimbergo	da Spilimbergo a Casarsa		
O. 9.10 9.15	O. 7.55 8.35		
M. 14.35 15.35	M. 13.15 14.—		
O. 18.40 19.25	O. 17.30 18.10		
da Casarsa a Portogruaro	da Portogruaro a Casarsa		
O. 5.45 6.22	A. 8.10 8.47		
A. 9.13 9.50	O. 13.05 13.50		
O. 19.05 19.50	O. 20.45 21.25		
da Udine a Pontebba	da Pontebba a Udine		
O. 5.50 8.55	O. 6.10 9.—		
D. 7.55 9.55	D. 9.29 11.5		
9. 10.35 13.44	O. 14.39 17.5		
O. 17.5 19.9	O. 16.55 19.40		
9. 17.55 20.50	D. 18.57 20.5		
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine		
9. 3.15 7.33	A. 8.25 11.10		
D. 8. 10.37	M. 9. 12.55		
M. 15.42 19.45	M. 17.35 20.—		
9. 17.35 20.30	M. 20.45 1.30		
da Udine a Cividale	da Cividale a Udine		
M. 6.6 6.37	M. 7.5 7.34		
M. 9.50 10.18	M. 10.33 11.—		
M. 12.— 12.30	M. 14.15 14.45		
M. 17.10 17.38	M. 17.56 18.23		
M. 22.05 22.33	M. 22.43 23.12		
(*) Questi treni hanno luogo soltanto nei giorni festivi.			
da Udine a Portogruaro	da Portogruaro a Udine		
M. 7.51 10.—	M. 9.03 9.45		
M. 14.55 17.15	M. 14.39 17.03		
M. 18.29 20.32	M. 20.10 21.59		
Coincidenze. Da Portogruaro per Venezia alle ore 10.10 e 20.42 e con tutti in coincidenza con Trieste. Da Venezia tutti i treni sono in coincidenza con Udine, e il primo a terzo con Trieste.			
da S. Giurgio a Trieste	da Trieste a S. Giurgio		
M. 6.10 8.45	M. 6.20 8.50		
O. 8.58 11.20	M. 9.— 12.—		
M. 16.15 19.45	M. 17.35 19.25		
O. 21.05 23.40	M. 21.40 22.—		
(*) Questo treno parte da Cervignano.			
Tram a vapore-Udine S. Daniele			
da Udine a S. Daniele	da S. Daniele a Udine		
R.A. 8.45 10.—	7.20 9.— R.A.		
> 11.20 13.—	11.10 12.25 S.T.		
> 14.50 16.35	13.55 15.30 R.A.		
> 17.20 19.5	17.30 18.45 S.T.		

Manuale dell'Uccellatore

contenente i segreti antichi e moderni sulla caccia agli uccelli colle reti, col vischio, coi lacci, col brai, coi trabochetti ecc. ecc.

Unico deposito per Udine e Provincia presso l'Ufficio annunzi del nostro Giornale.