

ASSOCIAZIONE

Udine a domicilio e in tutto il Regno lire 16. Per gli stati esteri aggiungere le maggiori spese postali...

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

INSERZIONI

Le inserzioni di annunci, articoli comunicati, necrologie, atti di ringraziamento, ecc., si ricevono unicamente presso l'ufficio di Amministrazione...

Giornali e partiti

E' una vecchia questione questa dei giornali e dei partiti. Ogni giornale deve rappresentare una idea, che ha più o meno seguaci...

Il Re e la Regina a Terni

Il Re e la Regina visiteranno fra breve le Acciaierie di Terni e vi si recheranno in automobile. Saranno ricevuti dal Senatore V. S. Breda...

IL DISASTRO FERROVIARIO DI BRINDISI

Quattro morti e nove feriti. Su questo gravissimo disastro ieri annunciatici dal telegrafo, abbiamo questi nuovi particolari. Domenica mattina alle 5 un treno facoltativo percorreva a grande velocità il ponte sospeso sopra il torrente Cillaria...

tori chieggono verrà proclamato di nuovo lo sciopero generale in tutto il comune ed anche in quello di Copparo. Gli animi sono eccitatissimi ad uno sciopero generale in queste condizioni potrebbe essere apportatore di conseguenze gravi.

Loubet in Russia

La Presse annuncia che Loubet, invitato dallo czar, si recerà nella fine di marzo in Russia a bordo della corazzata Massena scortata da tre incrociatori. Loubet resterà a Pietroburgo tre giorni.

Viaggio di Menelik rimandato

Scrivono da Vienna: Il corrispondente londinese della Politische Korrespondenz comunica che, secondo notizie private ma sicure colà pervenute, il viaggio testè annunciato di Menelik in Europa, non avverrebbe più.

Il sovrano abissino, che sarebbe stato realmente intenzionato di intraprendere un tale viaggio, dovette però rinunciare in seguito alla situazione interna del suo impero che non gli concede una lunga assenza ed anche in seguito all'atteggiamento dell'imperatrice Taitù la quale si mostrò subito contraria al progettato viaggio del suo consorte.

L'imperatrice, la cui influenza sugli affari dello stato si fa sempre sentire non vuol saperne di una visita di suo marito in Europa per il motivo che essa è una recisa avversaria dello spirito europeo che teme penetri sempre più nell'Abissinia, e vorrebbe ad ogni costo impedire che Menelik avesse coi sovrani europei contatti ancora più intimi di quelli che esistono presentemente.

Credesi perfino che il piano del prolungamento del tronco ferroviario Gibuti-Harrar fino ad Addis-Absaba fallirà in seguito alla opposizione dell'imperatrice Taitù, opposizione determinata dalle suaccennate tendenze.

Invenzioni e scoperte

Economia dell'acqua a scopo industriale - Un gigantesco aerococondensatore - Automobili per ferrovie - Nuovo tipo di violino - Nuovo gas di grande valore terapeutico

Nei paesi dove l'acqua è molto scarsa le industrie che hanno bisogno di utilizzare grandi quantità di questo prezioso alimento di energia meccanica, devono cercare di farne il massimo risparmio col ricondensare il vapore acqueo riducendolo allo stato liquido e di nuovo servibile come forza motrice.

Attualmente si sta installando a Kalgornie, nell'Australia occidentale, il più perfetto e colossale aerococondensatore finora costruito. Servirà per condensare il vapore delle macchine di una importante centrale elettrica, in modo da raccogliere l'acqua proveniente dalla condensazione ed utilizzarla per l'alimentazione delle caldaie.

Re Vittorio accademico

Un dispaccio da Pietroburgo annuncia che quell'accademia delle scienze elesse il Re Vittorio Emanuele III suo membro onorario. Anche il principe Gustavo di Svezia ebbe la stessa onorifica nomina.

I drammi del giuoco

Un ricchissimo signore milanese ha patito a Montecarlo una perdita ingente (si parla d'un milione). Il poveretto, dal dolore, è impazzito.

32 Appendice del Giornale di Udine

CONTESSA MINIMA

Lo Zio d'America

Enrichetta sorride con uno dei suoi più amabili sorrisi. Allora a chi deve esser grata, a lei o al tenente? Il commendatore le si avvicina. Mia cara signorina, non distribuisca delle gratitudini agli altri, e riceva invece tutte le mie, ad una condizione...

Le condizioni nel Ferrarese

Nel comune di Portomaggiore nella tema di disordini fu inviata la truppa e parecchi carabinieri. Oggi ha luogo un'altra adunanza di capi lega, rappresentanti dei proprietari per vedere di accomodare le divergenze non grandi, ma rese tali dal puntiglio che regna sovrano da ambo le parti. Si dice che se entro domani non verrà accettato dai padroni quanto i lavora-

porta di città - disse allegramente il signor Andrea. Credo piuttosto che per abitudine sia arrivato sino a villa Flora; meno male, che se questa è chiusa, in quella dirimpetto vi sono ancora villeggianti e mia moglie avrà invitato il giovinotto a ripusarsi dalla inutile corsa. Enrichetta, che ce l'aveva un po' con la coppia felice, non rispose verbo e quella sera scelse certe canzoni di amori infelici, di tradimenti e morti relative. Molto lugubre, signorina, questa sera. Non potevo certo scegliere soggetti allegri essendo triste io. Oh lei! è impossibile! Che vuole, conte, i miei bei progetti sono andati in fumo; io volevo andare a Viareggio, ma ora non so più che farmene. Mi dispiace aver influito io in questo cambiamento d'idea; se lo avessi preveduto, trovavo altre scuse per il nostro ritorno. Ma che cosa spera di fare la contessa sono tornati per una ragione piuttosto che per un'altra? io son di-

sgustata di Viareggio, solo perchè lei non c'è più.

Enrichetta ora era proprio contenta; aveva saputo lentamente abbassare il tuono della voce e volger le spalle agli altri in modo da trovarsi isolata col conte: e così in faccia a lui, palpitava nell'interno suo.

Da mesi e mesi quel benedetto Aurori frequentava la lor casa e non aveva saputo che farle banali complimenti, a voce alta, generalmente, mentre Vittorio, dopo poche settimane del suo incontro con Ofelia, era subito arrivato alla dichiarazione. Lo sapeva certo, perchè l'aveva sentiti lei a darsi del tu e a parlare del - nostro - avvenire. Il conte gliela farebbe ora la sua dichiarazione. Essa lo voleva ad ogni costo; e voleva stabilir subito l'epoca del matrimonio, prima che Ofelia annunciassi il suo a parenti e ad amici.

Enrichetta guardava il giovinetto conte con uno dei suoi più amabili sorrisi, attendendo la risposta; ed non doveva esserle mica troppo difficile! Ci voleva tanto poco a dir: - Ed io m'annoiavo senza di lei! - Poi il resto veniva da sé. Ma nulla di quanto la fanciulla aspet-

Diamo la descrizione del dispositivo togliendolo dall'ultimo bollettino della «Société des ingénieurs civils de France». L'aerococondensatore di Kalgornie, per ciò che riguarda il macchinario, è costituito da tre «compound» della forza di 4500 cavalli. I ventilatori in numero di 27, sono capaci di spingere sulle pareti del condensatore 2 milioni di mc. d'aria all'ora; queste pareti sono costituite da lamiere d'acciaio ondulate dello spessore di un millimetro e riunite due a due in modo da formare delle doppie piastre vuote e ondulate nell'interno. Tutte le piastre sono poi collegate fra di loro in fasci; per un foro entra nel sistema il vapore e per un altro esce l'acqua ottenuta con la condensazione.

I ventilatori sono riuniti in gruppi di tre ed i fasci di piastre sono così disposti che l'aria ne percorre le facce verticalmente dall'alto al basso. Il vapore penetra nella parte superiore dei fasci ed esce dall'inferiore, aspirato da tre pompe orizzontali; però, prima di entrare nei fasci, passa attraverso i coil detti « separatori di acqua grassa ». L'acqua grassa, a sua volta viene aspirata da altre tre pompe speciali. Un gruppo di filtri a carbone riceve l'acqua proveniente dai condensatori, la quale è successivamente resa più pura passando attraverso un sistema di filtri a spugna.

L'impiego dei separatori ha per iscopo di facilitare l'epurazione limitando all'8 o 9 p. c. il volume d'acqua di condensazione molto carica di materie grasse.

Questi separatori, in numero di nove sono formati ciascuno da un cilindro aperto alle due estremità che contiene un altro cilindro a pareti bucherellate e munito di un'elice direttrice. Il vapore saturo di acqua grassa, penetra in questo cilindro, percorre la superficie dell'elice assumendo così un movimento rotatorio. Le piccole goccioline di acqua grassa molto più densa del fluido in cui si trovano in sospensione vengono proiettate contro la parete da cui fuori escono nello spazio fra cilindro e cilindro, donde il liquido, come abbiamo già detto è aspirato dalle pompe.

Oltre il ricupero completo dell'acqua, con questo impianto ci si propone di spingere la rarefazione dell'aria nei condensatori al massimo grado possibile per far funzionare le macchine nelle condizioni di minima resistenza e quindi di massima economia.

Si sperimentò con successo, sulla piccola linea da Valmondois a Marines, un automobile a benzina per ferrovie a scartamento ridotto.

E' un veicolo consimile alle vetture automobili a vapore che sono già in servizio su qualche linea francese e belga, ma in luogo di un motore a vapore, è munito di un motore a benzina di quattro cavalli, analogo a quello delle automobili da strada. Solo che qui la direzione è naturalmente soppressa e sostituita da un volante per il cambiamento di marcia, che permette di ottenere a volontà 12, 18, 24, e 36 km. all'ora. Il differenziale è ugualmente soppresso, perchè sulle strade ferrate

spettava. Il conte non tenne calcolo del tuono di voce velato con cui Enrichetta aveva detta l'ultima frase, non accettò nemmeno il complimento ed esclamò parlando forte, come sempre:

— Vedrà che nemmeno se n'accorge della mia assenza; v'è una quantità di giovani d'ogni colore e di ogni sapore: Conoscerà il barone F; è un napoletano, ex-ufficiale di cavalleria, con tanto di baffi. M'han detto che s'è mangiato mezzo patrimonio tra le carte e le ballerine, ma fa una corte spietata anche alle belle signorine. Stia in guardia, sa, perchè la corte la sa fare a modo, ma di sposarsi non ne vuol sapere; lo dice a tutti, eccetto alle ragazze.

— E tu, sciocco, che cosa fai altrimenti? — fu per dirgli in viso Enrichetta, che si sentiva davvero esasperata. Quella notte scoppiò un violento temporale, come sanno appunto scoppiare nel mese d'agosto. E seguì il principio d'una serie interminata di giorni burrascosi. Foss'è questa la ragione, o qual siasi altra, Aurori rimaneva in città ed aveva ormai affermato che non si sarebbero più mossi per quell'anno. La signora Amalia aveva timidamente e-

si può, in ragione del grande raggio delle curve, mantenere il parallelismo degli assali. Infine, per evitare di girare il vagone automobile, si può farlo camminare tanto in avanti come all'indietro col semplice spostamento d'un manicoetto d'embrayage, comandato da un volante. Il raffreddamento di questo motore è a circolazione d'acqua con radiatore posto sul tetto del veicolo.

Alle prove si ottenne una velocità media di 25 km. all'ora, con una massima di 49 km.

Questo nuovo vagon automobile; che può contenere una decina di viaggiatori, sarà d'una applicazione interessante per le linee di traffico ristretto.

Quello che è stato sperimentato a Valmondois è, si dice, destinato all'Algeria.

Il signor Charles Stroh di Londra ha inventato un violino di nuovo modello, al quale ha dato il nome di « Violino Stroh a risonatore ». Lo strumento, costruito in seguito ad accurati esperimenti rigorosamente scientifici, rappresenta il risultato di cinque anni di indefesso lavoro. Le principali caratteristiche dello strumento, dice l'« Invention », sono semplicità di costruzione, purezza di tono e volume di voce triplo di quello dei migliori violini a cassa di legno. Il celebre violinista Mr. Georges Collins, che per provare il violino Stroh, eseguì con esso i più delicati lavori di Mendelssohn, che, com'è noto, richiedono una straordinaria dolcezza e chiarezza di voce, dichiarò che con nessuno degli ordinari violini sarebbe riuscito ad ottenere gli effetti ottenuti col nuovo strumento.

Il violino Stroh consiste essenzialmente di due parti: l'una, il corpo dello strumento, che tende soltanto a sostenere le corde, è di forma pressochè uguale ad un violino comune cui la cassa fosse stata tolta in modo da lasciarvi soltanto quella stretta parte che è necessaria a sostenere il ponticello; e l'altra, il cosiddetto diaframma, a cui è fissato il risonatore, e foggiate a guisa di tromba.

Il diaframma è costituito da un disco circolare di alluminio saldato al corpo dello strumento al disotto del ponticello mediante striscie dello stesso metallo che si appoggiano su due cuscinetti di caucciù. Quando le corde del violino sono messe in vibrazione il diaframma vibra all'unisono, e trasmette il proprio movimento vibratorio all'aria contenuta nel risonatore, costituito da una tromba di alluminio, tenuta ferma mediante alcune molle al diaframma.

Benchè diaframma e risonatore sieno d'alluminio, nessun suono metallico si ode quando lo strumento viene sonato; si nota anzi che i suoni più delicati, che gli usuali violini non danno se non dopo molti anni che vengono usati, si ottengono già fin dalla prima volta col violino Stroh.

Uno scienziato polacco, il signor Rychnowski, annuncia nei giornali scientifici russi di aver scoperto un nuovo gas, che egli chiamò « Electroid » e che diede ottima prova negli ospedali di Cracovia e di Leopoli, come mezzo terapeutico contro la tisi.

sposto il progetto di tornare in campagna, ma Enrichetta aveva alzate le spalle ribellandosi.

— Bel gusto! I brutti tempi impedirebbero ai nostri amici di venire a trovarci e l'unica distrazione sarebbe il tortoreggiamento d'Ofelia con Vittorio. No no, preferisco un po' di caldo in città.

E non ci fu verso di smuoverla. Ferma nell'idea di fidanzarsi col conte, non ne voleva sapere di allontanarsi da lui, almeno sino a che non avesse potuto presentare alla fortunata rivale il suo visetto ridente nella felicità della conquista.

XI.

Passò il settembre parecchio piovoso, si che la fermata delle signore Albini in città potè esser bene giustificata. In ottobre anche le signore Faronni tornarono, e dopo alcuni giorni fecero le visite di presentazione del fidanzato d'Ofelia. Enrichetta non ne divenne verde, perchè il conte Aurori si andava facendo molto assiduo in casa e molto affettuoso con lei, tanto che poteva ben considerarsi un vero candidato.

(Continua)

Le inserzioni di avvisi per l'Estero e per l'interno del Regno si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione di *Giornale di Udine*

CANTINA PAPADOPOLI

Udine Via Cavour N. 21

Deposito Vini da pasto, fini e comuni, da lusso, per ammalati e per dessert.

SERVIZIO A DOMICILIO.

Per i clienti che desiderano avere il Vino direttamente dalla Cantina in S. Polo di Piave il rappresentante spedisce i fusti di ritorno gratis.

Il rapp. per Città e Provincia

A. G. RIZZETTO

La Premiata Fabbrica Biciclette e l'Officina Meccanica

TEODORO DE LUCA

sono trasportate nel nuovo Stabile appositamente costruito fuori Porta Cussignacco, con annesso impianto di nichelatura e verniciatura conforme agli ultimi sistemi.

La Ditta suddetta nulla ha trascurato perchè nel suo nuovo Stabilimento, dotato di motore a gas, i lavori abbiano a riuscire perfetti, e nulla trascurerà perchè non le vengano meno l'incoraggiamento e l'appoggio di una larga clientela.

Assume qualsiasi lavoro fabbrile e meccanico

Specialità nella costruzione di serramenti in ferro e Casse forti sicure contro il fuoco

Fabbrica Biciclette di qualunque modello e su misura

Verniciatura a fuoco - Nichelatura, Ramatura, ecc.

Grande assortimento di Pneumatici ed Accessori di Biciclette

Prezzi modicissimi

ORARIO FERROVIARIO

Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
da Udine a Venezia	O. 4.40 8.57	da Venezia a Udine	D. 4.45 7.43
A. 8.05 11.52	D. 5.10 10.07	O. 10.35 15.25	D. 14.10 17.00
D. 11.25 14.10	O. 10.35 15.25	O. 18.37 23.25	M. 23.35 4.40
O. 17.30 22.28	D. 20.23 23.05	da Udine a Ponteb.	da Ponteb. a Udine
O. 6.02 8.55	O. 4.50 7.38	D. 7.58 9.55	D. 9.28 11.05
O. 10.35 13.39	O. 14.39 17.06	D. 17.10 19.10	O. 16.55 19.40
O. 17.35 20.45	D. 18.39 20.05	da Casarsa a Portog.	da Portog. a Casarsa
O. 9.10 9.48	O. 8.00 8.45	O. 14.31 15.16	O. 13.21 14.05
O. 18.37 19.20	O. 20.11 20.50	da Udine a Cividale	da Cividale a Udine
M. 6.06 6.37	M. 6.55 7.25	M. 10.12 10.39	M. 10.53 11.18
M. 11.40 12.07	M. 12.35 13.6	M. 16.05 16.37	M. 17.15 17.46
M. 21.23 21.50	M. 22.00 22.28	da Udine a Trieste	da Trieste a Udine
O. 5.30 8.45	O. 8.25 11.10	O. 8.00 10.40	M. 9.00 12.55
O. 17.25 20.30	O. 16.35 20.00	da Casarsa a Spilim.	da Spilim. a Casarsa
O. 9.11 9.55	O. 8.05 8.43	M. 14.35 15.25	M. 13.15 14.00
O. 18.40 19.25	O. 17.30 18.10	Udine S. Giorgio Trieste	Trieste S. Giorgio Udine
M. 7.35 D. 8.35 10.40	D. 6.20 M. 9.05 9.53	M. 13.16 M. 14.15 18.30	M. 12.30 M. 20.30 15.50
M. 17.56 D. 18.57 22.15	D. 17.30 M. 19.04 21.16	Udine S. Giorgio Venezia	Venezia S. Giorgio Udine
M. 7.35 D. 8.35 10.45	D. 7.00 M. 8.57 9.53	M. 13.16 M. 14.15 18.30	M. 10.20 M. 14.14 15.50
M. 17.56 D. 18.57 21.30	D. 18.25 M. 20.24 21.16		

Orario della Tramvia a Vapore

Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
da Udine a S. T. Danieli	R.A. S.T. S. Danieli	da Udine a S. T. R.A.	S. T. R.A.
8.15 8.30 10.00	11.20 11.40 13.00	7.20 8.35 9.00	11.10 12.25 13.00
14.50 15.15 16.35	17.20 17.45 19.05	13.55 15.10 15.30	17.30 18.45 19.00

Gas Acetilene

Apparecchi Autogeneratori senza bisogno di lubrificanti

Lampade da appendere
N. 789 Modello usuale L. 12. —
» 793 » preciso al disegno » 25. —

Lampade a mano
N. 787 Piccola, nichel. L. 8. —
» 420 Modello per minatori prec. al dis. » 15. —

Lampade per tavolo
N. 770 Modello sempl. L. 5. —
» 777 Precisa al dis. » 15. —
» 788 Più elegante » 24. —

Lampade a gazometro
N. 779 Con grande riflettore per giardini e labor. L. 25. —

Lampade Radiante
N. 785 per bicicletta » 3.95

Lampadina Perfetta
N. 786 senza bugia L. 1. —
con » 1.50

N. 282
Fanali per Carrozza al paio L. 35. —

VITTORIO BONOMI - MILANO
Negozio: Via Torino, 27 - Magazzini: Via V. Monti, 32
Catalogo di acetilene e lampadine elettriche Cent. 25
" grosso generale " 45
I Cataloghi vengono spediti raccomandati.
Nominare questo giornale

IMPIANTI COMPLETI
a Gas Acetilene
CON GAZOMETRI "TRIUMPH",
a caduta di carburato

Brevettati e Promiati

N. 1 a 3 fiamme L.	55. —
» 4 » 7 » »	80. —
» 5 » 15 » »	120. —
» 6 » 25 » »	200. —
» 7 » 40 » »	300. —
» 8 » 60 » »	400. —
» 9 » 100 » »	550. —

Carburato di Calcio macinato per Gazometri TRIUMPH
Cassetta da 50 Kg. L. 20. —

Becchi a correnti d'aria
Con regolatore cad. L. 2.25
per dozzina » 21. —
tutta stentite cad. » 1.50
per dozzina » 15. —

Le ordinazioni devono essere accompagnate da almeno 1/4 del loro importo.

PANTAIGEA

operetta di medicina
che insegna a conoscere la vera causa delle malattie ed il metodo più semplice e più sicuro per guarire.
Unico deposito per Udine e provincia presso l'ufficio annunci del nostro giornale.
Cent. 80 la copia

Un consiglio agli uccellatori

Presso l'ufficio annunci del nostro giornale trovasi in vendita un libro intitolato il

Manuale dell'Uccellatore

ossia i segreti antichi e moderni sulla caccia agli uccelli colle reti, col vischio coi lacci, coi braci, coi traocchetti ecc. ecc.

Ogni volumetto costa una lira e aggiungendovi le spese postali si spedisce ovunque.

NOVITA SAPONE AMIDO BANFI NOVITA

Nuova invenzione brevettata della Ditta Achille Banfi Milano. — E tutto ciò che si può desiderare in un sapone da toilette. — Rende la pelle veramente morbida, bianca, vellutata mercè la nuova composizione dell'amido col sapone. — Dura più d'ogni altro sapone perchè è composto con sostanze speciali ed è fabbricato con macchine d'invenzione della Casa. — Superiore ai più rinomati saponi esteri. — Il prezzo poi è alla portata di tutti. — Si vende a centesimi 30 - 30 e 50 al pezzo profumato e non profumato in apposita elegante scatola.

SCOPO DELLA NOSTRA CASA È DI RENDERSI LO SCOPPIO GENERALE

Verso cartolina vaglia di Lira 50 la Ditta A. Banfi spedisce tre pezzi grandi franco in tutta Italia. — Vende presso tutti i principali Droghieri, farmacisti e profumieri del Regno e dai grossisti di Milano Paganini, Villani e C. — Zini, Cortesi e Berni. — Perelli, Paradisi e Comp.

TORT-TRIPE

Unico distruttore dei topi, centesimi 50 al pacco
Vendesi presso l'Ufficio annunci del nostro Giornale.

Ondulatore patentato

dei capelli. Indispensabile per le signore, ferro tascabile per arricciare. Questo apparato è molto maneggevole e di gran lunga superiore per la sua leggerezza a quelli tanto pesanti finora conosciuti. Lire 1.50 alla scatola di 3 ferri.
Deposito presso l'ufficio annunci del nostro Giornale.

Ditta LUIGI BAREI

UDINE - Via Cavour N. 10 - UDINE

NEGOZIO CARTOLERIA - CANCELLERIA

DEPOSITO DI MUSICA

DI TUTTE LE EDIZIONI ESTERE E NAZIONALI

Novità esclusiva

EMPORIO CARTOLINE ILLUSTRATE ARTISTICHE

Compera e vendita figurine Liebig
VERSO RICHIESTA SI SPEDISCONO CAMPIONI AI RIVENDITORI.

Album Cartoline | Album Liebig

