

IL FRIULI

GIORNALE DEL POPOLO

ORGANO DELL'ASSOCIAZIONE PROGRESSISTA FRIULANA

Esce tutti i giorni tranne la Domenica

Direzione ed Amministrazione - Via Profetia, 8, presso la Tipografia Bardusco

Si vende all'Edicola, alla cart. Bardusco e dai principali tabaccai

ABBONAMENTI

Udine a domicilio e nel Regno
 Anno L. 18
 Semestre 8
 Trimestre 4
 Per gli Stati dell'Unione postale:
 Anno L. 28
 Semestre 14
 Trimestre 8
 Pagamenti anticipati

Un numero arretrato Costo L. 10

INSERZIONI

Articoli comiziati ed avvisi in
 terza pagina cost. 12 la linea.
 Avvisi in quarta pagina cost. 8
 la linea.
 Per inserzioni continuative prezzi
 da convenirsi.
 Non si restituiscono manoscritti.
 - Pagamenti anticipati -

Un numero arretrato Costo L. 10

A proposito di un lamento del sig. F. B. «sull'odierna sterilità di buoni collaboratori di giornali».

I.

Il sig. F. B. — tale piace a noi giudicare, dai vari suoi scritti che andò a via pubblicando di su le effemeridi paesane, ed in opuscoli — è uomo modesto quanto studioso, osservatore indipendente, sobrio e sincero.

Se la fortuna l'avesse collocato in posizione elevata, da lunga pezza in qua, sarebbe per lo meno membro di qualche accademia, e meriterebbe infatti di esserlo per l'ingegno e la cultura che ha, — e le accademie, non fossero come già sono fra noi, una porta facilmente aperta a tutte le ambizioni degli uomini non sempre illustri, una parata, un lusso; non già una covilienza dovuta al merito vero e riconosciuto.

Il sig. F. B. ha pertanto, non una, ma cento ragioni, di lamentare l'isolamento o quasi, in cui vengono lasciati i nostri dotti cittadini da quelli che potrebbero efficacemente aiutarli.

Tale isolamento, egli osserva, costringe a riempire le colonne dei giornali con articoli già da altri stampati e già letti dal pubblico.

L'appunto è giustissimo, e però non regge altrettanto che per de' lettori di gazzette colti e intelligenti, come il sig. F. B.

Peroché l'egregio F. B. deve sapere che su cento lettori di giornali, novanta almeno, salta, senza pur degnarsi di uno sguardo la prima pagina, che contiene appunto i così detti articoli di fondo. Del giornale non si legge che la cronaca. Essa sola è avidamente cercata, specie se contiene qualche descrizione pittoresca di fatti nuovi o di pittoreschi da ammirare. Il giornalismo, com'è oggi, è tutto nel reportage. Appena gli articoli di fondo dei grandi giornali di capitale: *Diritto*, *Tribuna*, *Riforma* son letti, — da quel ristretto cerchio di persone che, per l'indole della lor cultura e degli studi si appassionano alle questioni politiche o sociali.

Ma i giornali che fanno fortuna, com-

mercialmente parlando, con quelli, ancor nei grandi centri, che più hanno abbondanza di cronaca e portano appesi ai di romanzati appetiti, che danno il solletico alle signorine e servono di passatempo agli sfaccendati.

Si persuade il sig. F. B., il nostro pubblico, più che desideroso di intraltri, ama divertirsi ed essere divertito. E molto bene fu detto, aver il giornale distrutto il libro, ed oggi esso tien vese infatti di quello. — Poco importa per ciò l'articolo di prima pagina, che non vien letto mai, o ben di rado, e poiché lo soffiarlo significa buttar via tempo ed inchiostro, tanto fa sia riportato da altri giornali.

E poi, non sa egli il sig. F. B. che il giornalista, da noi, è costretto a fare più cose ad un tempo, e bene spesso, se a noi prenda l'ozolo di scrivere qualche povero articolo, — gli è fra una correzione e l'altra di bozze di stampa, fra un fatto e l'altro di cronaca, che ci vien raccolto, che lo dobbiamo allestire, con la celebrità del vapore?

E poi, la stampa di provincia, vive di vita pallida, com'ebbe a dire un giorno un professore nostro collega in giornalismo, — e i giornali buoni, compiti, ben fatti non esigono solo collaboratori egregi, competenti, distinti; ma danari, danari — e questi?...

Adontantatevi dunque di ciò che si fa, che è proprio ciò che si può fare.

Ma il sig. F. B. accenna nel suo articolo ed altre questioni, e s'egli è tanto buono e gentile di leggermi, toccheremo di esse in un prossimo numero: Esprimeremo noi, allora francamente, quale sarebbe il nostro ideale di giornalisti.

popolazione, a condizione però che noi sappiamo metterci in grado di profittarne.

In pochi anni, superando con volontà ferrea e con la concordia di tutte le più gravi difficoltà, la nostra provincia si arricchirà di opere pubbliche importantissime e di altre di prossima attuazione. Senza contare tutte le nuove strade ordinarie — comprese quelle costosissime della Carnia — i ponti ad altri lavori notevoli, abbiamo ottenuta il canale del Ledra, la ferrovia della Pontebba e quella di Olvidale; fra breve avremo la nuova linea Udine-Palmanova-S. Giorgio di Nogaro-Latisana-Portogruaro, e quella Portogruaro-Casarea Gemona, e forse non tarderà molto la costruzione d'altre linee complementari, come la Palmanova-Monfalcone-Trieste, e la Udine-S. Daniele che gioverà assai anche se sarà costruita ad uso delle tramvie a vapore, come si fa in Lombardia ed in Piemonte per le linee di minor transito.

Siamo già bene innanzi, e non bisogna ripensare sugli allori, quando in tutti gli altri paesi si lavora febbrilmente.

Fra pochi mesi avremo la ferrovia da Udine al mare, ma essa sarà di utilità molto limitata se realmente non si renderà possibile al commercio di valerenza. Se è d'obbligo il lasciare trasognare dalla fantasia ad imprese ostose e di utilità contestabile, è altrettanto dannoso il trascurare quelle opere che devono servire di necessario complemento ad altre maggiori, perché queste diano tutti gli sperati vantaggi.

Perciò è di evidente necessità il provvedere senza ritardo affinché appena compiuta la ferrovia da Udine a S. Giorgio col prolungamento dei binari sino a Nogaro, in questo porto si offrano al commercio quelle maggiori agevolanze che sono necessarie per il più sollecito carico e scarico delle merci e pel loro trasporto fra Nogaro ed il mare, lungo il fiume Corco compatibilmente coll'angustia dello spazio nel fiume.

Le condizioni attuali dei trasporti esigono in tutte le operazioni la massima sollecitudine. Ed a questo riguardo

la via retta non è sempre la più breve, perché — prescindendo anche dagli artificiali delle tariffe e dalle altre ragioni speciali che fanno preferire una linea ad un'altra più lontana a danno di un'altra più prossima allo sbocco naturale del commercio — gli speditori devono tener conto dell'economia, della sicurezza e della sollecitudine dei trasporti.

Questi requisiti oggi non si riscontrano nel porto di Nogaro. Le cavi di grossa portata non possono entrare a Porto Base, perché una barra di sabbia ne chiude l'accesso; i bastimenti di tonnellaggio moderato dopo estratti a Porto Base devono trabordare le merci sui piccoli legni o sulle barche che possono risalire il Corco; soltanto i piccoli bastimenti possono giungere direttamente a Nogaro. Questi soli quindi potranno oggi profittare della nuova ferrovia, mentre i grandi trasporti continueranno a seguire le vie attuali, non essendo convenienza a far subire alle merci tanti trabocchi che fanno perdere un tempo prezioso, aumentano il costo del trasporto e aggravano i guasti alle merci.

Chi ha visitato i grandi porti moderni, come Trieste, Genova, Marzogli, non può coltivare alcuna illusione sull'estensione di traffici cui per lungo periodo di tempo potranno servire Nogaro e Porto Base. Bisognerebbe trovarsi in America per sperare che una nuova ferrovia sino al mare e pochi lavori di adattamento ad un porto passato far sorgere in pochi anni sopra una spiaggia deserta un grande emporio commerciale, specialmente poi quando a poche ore di distanza esistono già dei porti di primo ordine. È vero che in Italia abbiamo il porto di Savona, lontano da Genova quanto Porto Base da Venezia, e nondimeno a Savona il movimento commerciale è attivissimo ed in continuo aumento. Ma Savona è una città poco meno popolosa di Udine; il suo circondario è ricco d'industrie, ed il suo porto offre ogni agevolezza alle operazioni dei grossi piroscafi, e qualche pel commercio di transito verso il Piemonte, e specialmente per l'importazione del carbon fossile, è preferito a Genova.

Quando a Porto Base fosse tolta la barra di sabbia; spurgato il bacino interno in modo da avere una profondità costante di almeno sette metri, rendendo facile l'accesso ai piroscafi che frequentano l'Adriatico; costruita una bacchetta presso cui i bastimenti si potessero ormeggiare, scaricando direttamente a terra le merci; provvedute alcune macchine per le operazioni di carico e scarico; prolungata fino a questo punto la ferrovia; costruite alcune stazioni per deposito delle merci; fossero fatti insomma i lavori necessari, allora si potrebbe sperare che il commercio di transito acquistasse una decisa importanza. I legnami, il ferro, i materiali da costruzione, il carbon fossile, le grangie, i vini e parecchie altre merci provenienti dalla Pontebba e dal Friuli o diretti a questi luoghi potrebbero far capo a Porto Base piuttosto che a Venezia od a Trieste, con notevole beneficio della nostra provincia.

Ma quei lavori importerebbero una spesa assai considerevole e richiederebbero un certo tempo, cosicché è impossibile che in pochi mesi siano compiuti. Si avrebbe però molto torto se si ritenesse a quest'opera o se, pur coltivando l'idea, se ne rimandasse ad epoca troppo lontana l'attuazione.

Il nostro paese non è ricco, ma l'energia e la costanza possono in parte supplire alla mancanza dei capitali. Se tu massima si ritiene utile quell'opera, si preparino tutti gli studi necessari per calcolare con sicurezza la spesa; gli espedienti non mancheranno per provvedere i fondi occorrenti. Per ora si potrebbero fare i soli lavori assolutamente indispensabili per l'accesso al porto e per il prolungamento della ferrovia, con quella maggior sollecitudine che sarà concessa dai fondi disponibili, rimandando ad altro momento i lavori meno urgenti.

Non bisogna però dimenticarsi che l'assurdo onere imposto all'Italia nel 1866 tocca Porto Base, onde potrebbe sorgere gravi difficoltà nell'Austria per la sistemazione di questo porto, e se non s'inganniamo queste si sono affacciate altre volte quando la provincia nostra intendeva regolare la navigazione dei canali lacunari.

AL MARE!

Le notizie che giungono da Palmanova e da S. Giorgio di Nogaro fanno ritenere prossimo il compimento della tanto desiderata ferrovia che deve congiungere la linea della Pontebba coi porti lacunari del Friuli. Finalmente Udine si troverà ad un'ora di ferrovia dal mare, ed una nuova fonte di ricchezza si aprirà alla nostra laboriosa

era s'è, che vi aveva patito e pensato a voi. Que' mille nunnulla che mi vi ricordavano vi sarebbero stati cari; i miei libri sparsi ancora sul tavolino della mia camera, i miei pulviscoli fioriti appesi all'antico focolare, il mio violino senza corde, pendente dietro l'armadio, tutto vi sarebbe stato necessario, tutto vi sarebbe stato piacevole a riguardare. Non so io furbo, io, che quando non vi trovavo in casa di vostra madre, rimaneva tutto in dolcezza di sensi al vostro castello da lavoro, tenendo le vostre forbici, guardando i vostri trapunti, giocando col vostro punteruolo d'avorio, intenerito e spento in pensare che tutte quelle cose eran vostre?

Non mi eravate in casa di mia madre per mia madre, Luisa, ma per me; voi mi vi aspettavate. Era quella la posta assegnata pel nostro ritrovo, e voi ne siete partita prima ch'io sia venuto! Avevo cercato altrove un asilo, rinunciando a quello ch'io vi aveva trovato; e così avete disgiunto il vostro destino dal mio; così, senza vostra saputa certo, avete disciolto uno di que' nodi invisibili, che legano l'una all'altra le vite.

Non mi fu illusione; gli è ed è stato un primo avvertimento per me. Mi avete colta l'azione vostra dichiarata, che odiavo mia madre più che non amate me stesso. Ahimè! ne aveva qualche volta avuto il timore, ma evitava sempre di acquistarne la certezza, poiché vi son certe cose che abbiamo troppo bisogno di credere, perché vogliamo perigliare in un esame.

Come la vostra lettera mette in pieno

lume lo stato dell'anima vostra! Come essa è breve, logorata, assoluta! Le vostre parole d'affetto medesimo hanno alcuna che di aspro. Ho no bel rileggere questa lettera, ho un bel volgerla e rivolgerla da tutte le parti, nulla non m'ace; non di veggio per una allaba illuminare d'amore, guardarmi, scrivermi: questa lettera è morta, Luisa, essa fu scritta da una penna soltanto, ma il cuore non n'ebbe niente.

Oh! io sono affitto, profondamente affitto e scolorito: il dolore che temeva mi ha colto; ben mi apponeva dicendo che qualche disgrazia mi stava sopra.

E non avete voi posto mente al ricolto che il mondo farebbe della risoluzione che avete presa? Qual interpretazione si darà alla vostra scissura con mia madre, al vostro desiderio di viver a modo vostro e senza protettori! Non temete che il più della gente trovi materia a sospetto in tal solitudine d'una fanciulla?

Mi chiederete forse donde proceda che mi pigli o tanta briga de' giudizi del mondo, ed io vi risponderò che dell'amor che vi porto. Non mi essendo mai per riguardo mio piegato alle consuetudini invalse, so meglio d'un altro quanto caro si paghi l'ardire di non seguirle, e me ne spavento per voi. Badate che, in cambio delle sollecitazioni da cui avete voluto sottrarvi, non vi siete tirate addosso le persecuzioni ben più crudeli de' malignanti. Le costu anze sono barriere che non covano, generalmente parlando, varcare se non quando lo chiede il dovere, e mai quando lo vogliono le passioni.

Temo non siate per imparare a spese vostre, che la più fastidiosa, la più tirannica e la più loggia vocchia di tutte, è l'opinione pubblica.

«Quante volte ho rifletta la vostra lettera! Vi dico qualche cosa che dissi i miei timori, un compito ogal silaba per trarne un nuovo significato, e a forza di desiderarlo, rievocai quasi a trovarvi alcun poco di tenerezza.

Non so come ciò avvenga; ma in quasi tutte le querelle che m'ho con voi, entro sempre un dubbio, dopo il primo trasporto, se la mia collera sia giusta, e termino con dar torto a me, certo perché amo meglio accusare me stesso che voi.

Ora mi dispiace della lettera che vi scrissi, e vorrei ripigliarla e parlarvi più tranquillamente di ciò che faceste. Nè vi date a credere ch'io voglia farvi con voi un merito di tale indulgenza; beo su di non essere così misericordioso se non perché manco del coraggio di sopportare la pena d'un litigio, e se mi do torto quest'è che m'è torna di troppo dolore l'aver ragione. E' sarebbe più utile o par voi e per me, ch'io fossi meno inclinato a sacrificare la verità alla debolezza mia, poiché la fermezza del mio scontentamento vi farebbe forse una volta o l'altra aprir gli occhi, laddove così i miei rabbuffi, di cui quasi nel momento stesso mi pento, hanno somiglianza d'un capriccio feroce, anziché d'una giusta indignazione.

(Continua)

46 APPENDICE

Ricco e Povero

DI EMILIO SOUVESTRE

«Follia! il grand' orciuolo di Francoforte, battendo l'ora presso di me, di stragge l'incanto; que' ritocci mi penetrano l'anima... ahimè! la non è la voce delle campane del mio paese. Ecco le mie occupazioni, Luisa, ecco come vivo; poiché io non chiamo altrimenti vita le ore che parlo coi legali, coi banchieri e coi mercadanti. Così passo le mie iere e le mie notti ad amar Dio nel creato, e a cercarvi.

«E pur continuato, pur continuato a tenermi dignino di vostra lettera! Perché, Luisa, donde tal silenzio? Ricevo lettere da tutti, eccetto che da voi e da mia madre. Io desidero lettere di mia madre, perché le mi parlerebber di voi; fosse una sola riga, saprei almeno che vivete, saprei dove siete, e che cosa fate aspettandomi. Ma niente! Persone di cui poco mi cale mi scrivono per affari o per capriccio, tanto per mandare una lettera in Germania. So tutto ciò che succede a Rennes, chi vi muore, chi vi si marita; di voi sola non mi giunge neppur una parola che mi tranquillisi!

Con qual ansietà corro ogni mattina

Possiamo ammettere la possibilità che in altri tempi, quando i rapporti politici fra l'Italia e l'Austria erano molto tesi, quest'ultima abbia trovato delle ragioni...

Con la nuova ferrovia di Nogarò il porto di Cervignano perderà quasi del tutto il suo movimento, del resto limitatissimo...

È possibile dunque che il governo austriaco riesca di venire ad accordi con l'Italia per quella piccolissima zona di paludi?

Un rifiuto sarebbe ingiustificato ed offensivo per l'Italia e proverebbe che la decantata alleanza è fatta a solo profitto dell'Austria...

Oelamo quindi credere che le eventuali difficoltà internazionali sarebbero facilmente superate...

Questi provvedimenti però non servirebbero che per l'avvenire, mentre urge provvedere al presente...

Però è necessario che senza ritardo si faccia un'ispezione completa al corso del fiume per correggere, se occorre, le curve più difficili...

Dopo il Comitato si terrà un banchetto popolare. La quota è fissata in L. 2,75.

Per gli inondati del Velino. Il Ministro dell'Interno ha inviato subito lire 1000 perchè siano erogate a favore dei più urgenti bisogni degli indigeni...

La figlia di Salisbury morta improvvisamente a Roma. Ieri l'altro mattina a Roma col treno diretto in partenza da Pisa giunse il cadavere della figlia di lord Salisbury...

Più tardi, poco lungi le rovine d' Aquileja potrà sorgere un nuovo emporio che sarà la più splendida esplosione della energia e della concordia dei friulani.

È questo lontano ideale sarà avvicinato se si provvederà ad estendere la industria agricola e manifatturiera nella nostra provincia ed a dare nuova vita alle deserte lande palustri e lacunari...

R. P.

L'industria e le scuole minerarie in Italia

Il 1885 fu molto propizio all'industria mineraria italiana, quella quale il comm. Bellati ha riferito all'on. ministro del commercio...

La produzione di tutte le miniere italiane ebbe nel 1884 un valore di 68 milioni e mezzo, mentre l'anno scorso non giunse ai 60 milioni.

un milione nel valore dei minerali di piombo scovati in Sardegna; e per le miniere di zolfo in Sicilia, quantunque la produzione sia cresciuta di circa 10 mila tonnellate...

Notevoli differenze in meno si ebbero pure per le miniere di zolfo nelle Romagne, del ferro nell'isola d'Elba e del rame in Toscana.

La direzione generale di agricoltura ha raccolto le notizie sull'andamento delle scuole minerarie del regno negli ultimi tre anni scolastici.

Con nuovo ordinamento, la scuola di Carrara ha preso un indirizzo molto più proficuo. Le fu tolto il carattere troppo ristretto che aveva per passato occupandosi soltanto degli insegnamenti relativi all'industria marmifera.

Nelle scuole minerarie della Sicilia ha dato buoni frutti il cambiamento effettuato nel diploma di abilitazione, dichiarando che gli allievi licenziati sono abilitati ad esercitare le funzioni di periti negli affari minerari.

Notevoli miglioramenti si sono ottenuti nella scuola di Gallinetta, ove crebbe il numero degli allievi e il materiale scientifico si è molto accresciuto.

Vanno prosperando anche le scuole di Agordo e di Iglesias.

In Italia

Il grande Comitato di Ravenna.

Il Comitato di Ravenna contro la politica africana si terrà il giorno 30 corra alle ore 11 ant. nel teatro Allighieri.

Parleranno Costa, T-deschi ed altri, fra i quali l'operaio Croce di Milano che vi rappresenta il partito operaio italiano.

Si prevede un concorso immenso di popolo essendosi ottenute numerose adesioni da Ravenna, Bologna, Ferrara, orli e relativi circondari.

Tutte le associazioni della Provincia di Parma manderanno rappresentanze con bandiera. La Società dei Romagnoli residenti a Roma manderà pure un rappresentante con la bandiera.

Il Ministro dell'Interno ha inviato subito lire 1000 perchè siano erogate a favore dei più urgenti bisogni degli indigeni...

Evazione.

Sono evasi dal carcere di Dianzavilla cinque malfattori implicati in un'associazione di grassatori che aveva diramazioni in Aderò, Santa Maria di Licodia ed altri paesi.

La figlia di Salisbury morta improvvisamente a Roma.

Ieri l'altro mattina a Roma col treno diretto in partenza da Pisa giunse il cadavere della figlia di lord Salisbury...

Ne furono subito informati il procuratore del re ed il console inglese. La contessa Bley-Salisbury Edward, era partita l'altro ieri da Milano alla volta di Napoli, e viaggia accompagnata dal suo medico e dal suo segretario.

La salma appena arrivata alla stazione di Roma venne dalla Croce Bianca trasportata alla casa della signora; la quale dimorava a Roma per consiglio dei medici.

All'Estero

Una dimostrazione di operai.

Londra 12. La dimostrazione d'un migliaio di operai disoccupati ebbe luogo oggi a Trafalgar-square.

Il manifesto recarona il magistrato che li rimandò all'Assistenza Pubblica. I manifestanti preceduti da una bandiera nera portante il motto «pane o lavoro» recarona da Trafalgar-square a City sorvegliati da vicino dalla polizia.

Un processo giudiziario in Irlanda.

Michtestown 12. È stato il processo giudiziario per la morte di tre persone uccise nel recente ammutinamento.

In Provincia

Ferimento. Verso le 3 pom. del 9 ottobre a S. Daniele per futili motivi, certo Barzò Giuseppe, riportò le risse, in diverse parti del corpo delle lesioni, prodotte da colpi di bastone, e state giudicate guaribili in 30 giorni.

In Città

Nostra corrispondenza. Per abbondanza di materia, dobbiamo rimandare a domani una interessante corrispondenza da Roma, inviata dalla nota e distinta nostra collaboratrice, Egria.

Generale congedato. Fra i comandanti d'Africa, sotto il supremo comando del generale di San Marzano, fu chiamato a farvi parte, anche il generale Baldissera nostro conpatriota.

Le Società operale. Il Ministero di Agricoltura e Commercio ha assegnato un premio per le Società operaie di mutuo soccorso meglio ordinate.

Concorso a 45 posti d'ingegnere. Con Decreto 27 settembre 1887 di S. E. il Ministro delle Finanze fu aperto il concorso per esami a 45 posti d'ingegneri di 5.ª classe nel personale tecnico di Finanza.

Le istanze scritte dai concorrenti su carta di L. 120 dovranno pervenire al Segretario Generale del Ministero delle Finanze...

Per altre informazioni rivolgersi alla locale intendenza.

Prestito della città di Bari 1888 - 74.ª Estrazione del 10 ottobre 1887.

Obbligazioni rimborsabili a L. 150.

Table with 4 columns: S., N., S., N. and 4 rows of numbers representing bond values.

Obbligazioni premiate.

Table with 3 columns: Serie, N., Premi and 15 rows of numbers representing bond prizes.

Furono inoltre estratti 140 premi di lire 50.

Teatro Nazionale. Questa sera riposo.

Le nuove macchie del sole.

I mariti gelosi sono alla disperazione. Infatti come possono essi trovare a ridire alle loro mogli qualche piccolo peccato...

Da qualche tempo gli astronomi hanno osservato che le macchie solari si moltiplicano e si allargano e che per conseguenza l'intensità dei punti luminosi, o fasi, si è fatta maggiore.

Importa preannunciare a ogni persona ben pensante dovrebbe far d'ora provvedere, poiché i tardivi rimpianti a nulla servirebbero.

È certo se la calce avesse potuto far acquisto dei biglietti dell'Ultima Lotteria, non sarebbe stata obbligata a ricorrere per soccorso all'avara ed egoistica formica.

I ben pensanti non si lasciarono certamente sfuggire l'occasione, quando aprirono che ogni biglietto dell'Ultima Lotteria, eccezionalmente esente dalla tassa 2 aprile 1886, costa soltanto una lira e concorre persino a premi di lire 100,000, e che i gruppi di 5, 10, 50 e 100 biglietti possono vincere premi rispettivamente di L. 200,000, 250,000, 300,000, 304,500.

È così davvero di che sfidare qualsiasi rigore d'inverno, passando invece il più bel Carnevale del mondo!

Osservazioni meteorologiche. Stazione di Udine - R. Istituto Teosico

Meteorological table with columns for temperature, humidity, wind, etc. for dates 13-14 October.

Telegramma meteorico dell'Ufficio centrale di Roma: (Ricevuto alle 5. - p. del 13 ott. 1887)

In Europa pressione irregolarissima e generalmente bassa. Golfo di Botola 748, Algeria 761, Parigi 754, Zurigo 748, Vallazia 715.

Pioggie leggere al centro ed al sud del continente, forti in Sicilia; temperatura disumana.

Venti deboli o freschi specialmente del III quadrante; barometro elevato 758 mm.

Probabilità: Venti deboli vari; cielo nuvoloso con pioggia.

POSTA ECONOMICA

Gentilissima Egria, Roma. Se non fu pubblicata, segno è che andò perduta. Rimandi a pubblicheremo. Grazie e tanti saluti.

Nota allegra

Massinelli difende Crapotti dalla imputazione di avere sedotta e resa madre una fanciulla.

Il Presidente - Al fatto, avvocato, al fatto. Massinelli impazientito: Il fatto è un bimbo che è stato fatto; quello che si accusa di averlo fatto fare nega il fatto.

La padrona s'ha sua cameriera: Ma ne duole, mia cara, ma sono costretta a licenziarla; vi avevo proibito di ricevere degli uomini e ne vengono da voi ogni giorno quattro; un artigiere, un falegname, lo speciale drimpetto...

Teatro Nazionale. Questa sera riposo.

Sciarada

Al nemico Romani e all'armi loro (Le re del mio primiero aprasi il passo, E abbandonò sul campo gran tesoro Per deluder con l'ingordo Crasso. E sedendosi a manna, in fra coloro Che fa testa gli dier del dnoe, lessò l'Disse: tu l'ai di che sapore è l'oro Tossendo presso quella il vino bianco. Nell'altro umil s'asconde creatura Che ha fatto voto a Dio con suor sintero D'offerirgli l'alma d'ogni macchia pura. Se non che dramma altro non è il mio

Spiegazione della Sciarada antecedente. Se poni mente a questa mia sciarada, Senza fallire intenderai tu il vero.

Varietà

Un boia che dà spettacoli. Un carnefice inglese destituito perchè si ubriacava troppo spesso, chiamato Bunn, non potendo più esercitare il suo mestiere di appiccare i condannati, ebbe la singolare idea di esporre se stesso nell'esercizio della sua funebre industria.

Il Bunn percorre la provincia, in attesa di tornare a Londra ed offre agli amatori di quegli orribili spettacoli il regalo d'una impropria in tutti i suoi particolari.

Prima di alzare la tela, il segretario dell'ex-boia ricorda i principali fasti del principato, indi comincia le terribili scene.

La forza è riprodotta con rigorosa esattezza, e la paziente, somigliantissima, è collocata sul patibolo con le mani e i piedi legati.

Quando il sipario è abbassato, il Bunn risolve coloro che desiderano trattenersi con lui in privato colloquio.

Non vi è legge che possa impedire a Bunn di guadagnare molto denaro con questo divertimento d'un genere affatto nuovo: non senza vistosi introiti perchè la folla si pigia nella sua baracca e il suo primo soggetto non gli costa gran che.

Donna assassinata a Milano. Ha appena 28 anni, è bella, proceca, e si chiama Angiolina Liveri. S'era incontrata un anno e mezzo fa con Luigi Borri, di 28 anni, cameriere ed ora andata a vivere con lui.

Però l'amore da un po' di tempo era fuggito dalla loro casa e più di una volta il Borri aveva detto all'innamorata: Spoco piango di questa vita d' inferno: un giorno o l'altro vado via.

Ma le cose erano giunte a tal punto, che il Borri non ne poteva più. S'era fatta un'altra amante. Ieri l'altro disse all'Angiolina: Tu resti qui... io farò fortuna, tornerò ricco, e chi sa che allora non si vada d'accordo e che il destino ci serbi del bel giorno ancora.

Non voglio che tu parta, lo senza di te non posso vivere. Verrò anch'io! Il Borri se ne andò alquanto impensierito.

Ieri l'altro mattina alle ore 10 si recò nella casa comune in piazza Veira per ritirare le sue cose.

L'Angiolina era pallida e fremente: pareva fosse agitata dalla febbre. Sulla prima pregò ancora l'amante a rimanere. Egli non cedette a nessuna lusinga.

Ma la padrona s'ha sua cameriera: Ma ne duole, mia cara, ma sono costretta a licenziarla; vi avevo proibito di ricevere degli uomini e ne vengono da voi ogni giorno quattro; un artigiere, un falegname, lo speciale drimpetto...

Decisissimo! Ebbene! io ti dico che tu non andrai via più! E tratta dalle vesti, dove la teneva nascosta, una rivoltella, la sparò contro

Le inserzioni dall'Estero per Il Friuli si ricevono esclusivamente presso l'Agenzia Principale di Pubblicità E. E. Oblieght Parigi e Roma, e per l'interno presso l'Amministrazione del nostro giornale.

Udine - Presso la Farmacia DOMENICO DE CANDIDO - Udine

oltre 1000 certificati di medici

Otto medaglie di primo grado

Depositi in Udine

- Da Candido Domenico, Francesco Conelli, Francesco Minisil, Angelo Fabris, Bosero Augusto, Giuseppe Olrolami.

ANALISI CHIMICA fatta da me personalmente alla sorgente dell'acqua amara «Victoria»... Somma 68.0540

trovasi un grande deposito dell'Acqua genuina amara purgativa di Buda

Victoria

Proprietario Ign Ungar Budapest Bela utca 1.

Che l'acqua amara della sorgente «VICTORIA» sia la più ricca di sostanze minerali, lo si deduce dalle qui riepunte analisi:

Table with columns: SORGENTI, Famille grammi, Totali degli elementi minerali contenuti in un litro di acqua.

Attestati dei medici

Napoli: dott. prof. comm. Mariano Semmola. Genova: dott. prof. G. R. Maregghiano, dott. A. de Ferrari. Manchester: prof. dottor H. E. Roscoe. Modena: dott. prof. Franco Generali, dott. prof. A. Savari. Verona: dottor A. Casella, dott. G. cav. Videmari, dott. F. Bruati. Venezia: dott. L. Negro. Trieste: dott. Manuel Torino. Carrara: dott. cav. Albertoli, dott. G. V. Cantoni, dott. prof. avv. Tibone. Padova: dott. prof. Bargesio Libero, dott. prof. Comm. S. Laura, dott. cav. G. Gibello, ecc. ecc.

Depositi vengono stabiliti, dove se ne richiama.

Direttore per l'Italia Oneto cav. Davide, Genova.

ALLEVATORI DI BOVINI



ALLA FARMACIA DI GIACOMO COMESSATTI

a Santa Lucia, Via Giuseppe Mazzini, in Udine

VENDESI UNA

Farina alimentare razionale per i BOVINI

Numerose esperienze praticate con Bovini d'ogni età, nell'alto medio e basso Friuli, hanno luminosamente dimostrato che questa Farina si può senz'altro ritenere il miglior e più economico di tutti gli alimenti atti alla nutrizione ed ingresso, consentiti propri e sopradenti. Ha poi una speciale importanza per la nutrizione dei vitelli. È noto che un vitello nell'abbandonare il latte della madre, perisce non poco, coll'uso di questa Farina non solo è impedito il deperimento, ma dimigiorata la nutrizione, e lo sviluppo dell'animale progredisce rapidamente.

Farina alimentare razionale per i Bovini

Avvisi a prezzi modicissimi

ORARIO DELLA FERROVIA

Table with columns: Partenze DA UDINE, Arrivi A VENEZIA, Partenze DA VENEZIA, Arrivi A UDINE, DA UDINE, A PONTERRA, DA PONTERRA, A UDINE, DA UDINE, A TRIESTE, DA TRIESTE, A UDINE, DA UDINE, A CIVIDALE, DA CIVIDALE, A UDINE.

Laboratorio pirotecnico

fuori porta Gemona, al centro dell'ex-Bersaglio con recapito per vendita e commissioni, via Aquileja n. 19 LISTINO DEI PREZZI:

Table listing various pyrotechnic items and their prices: Razzi a scoppio al cento, Lumini variati al cento, Razzoni guarnizione variata per ogni pezzo, Candele romane a sei stelli, Correntini, Fuochi del bengala a colori variati all'ett., Fuochi da giro o fusi con guarnizione per ogni canna da grosso calibro, Bombe a uno scoppio, Gioia uso Napoli da uno a sei scoppi tutti in colori variati, per ogni scoppio, Girandole volanti, novità, Palloni aerostati a metri 0.80, Polvere da spago per mortaretti a prezzo di fabbrica.

Navigazione generale italiana

SOIETÀ RIUNITE

FLORIO • RUBATTINO

Statutario 100,000,000 — Eccesso e versato 55,000,000 Compartimento di Genova. Piazza Acquarada, rimpetto alla Stazione Principe

LINEA POSTALE DEL BRASILE, LA PLATA ed IL PACIFICO

(Continuazione dei Servizi R. PIAGGIO e F.)

Partenze del mese di NOVEMBRE

Table listing shipping routes and departure dates: Per Montevideo e Buenos-Aires, Per Rio Janeiro e Santos (Brasile), Per VALPARAISO, CALLAO ed altri scali del PACIFICO.

Dirigersi per Mares e Rassegnieri all'Ufficio della Società in Udine Via Aquileja, N. 94

Advertisement for 'L'ALFEE' journal, mentioning its administrative and editorial staff, and its focus on political and economic news.

PRESSO

Advertisement for 'PIETRE ARTIFICIALI' by Antonio Romano, located at the factory in Udine.

TIPOGRAFIA MARCO BARDUSCO UDINE

Opere di propria edizione:

- A. VISMARA: Morale Spolite, un volume in 8°, prezzo L. 1.50
PARI: Principi teorico sperimentali di Fito-parassitologia, un volume in 8° grande di 100 pagine, illustrato con 12 figure litografiche e 4 tavole colorate, L. 3.50.
VITALE: Un'occhiata intorno a noi seguito alla Storia di un Zolfanello, un volume di pagine 378, L. 2.25.
D'AGOSTINI: (1797-1870) Mercati militari del Friuli, due volumi in ottavo, di pagine 428-584, con 19 tavole topografiche in litografia, L. 5.00.
ZORUTTI: Poete edite ed inedite pubblicate sotto gli auspici dell'Accademia di Udine; due volumi in ottavo di pagine XXXV-484-656, con prefazione e biografia, nonché il ritratto del poeta in fotografia e sei illustrazioni in litografia, L. 6.00.
REBURGO: Tavole degli elementi circolari, pressa per unità la corda (100 tabelle) L. 3.50.
KOHEN: Studi di Nudo, L. 8.
DE GASPERI: Nozioni di Geografia della Provincia di Udine, L. 0.40.

GUARIRE RADICALMENTE

Non apparentemente dovrebbe essere lo scopo di ogni fatto da malattia segreta (Blennorragia in genere) non guardano che a far scomparire il più presto l'apparenza del male che, il tormento, anziché distruggere per sempre e radicalmente la causa che l'ha prodotto; e per ciò fare adoperano, astringenti, diuretici, astringenti, dannosissimi alla salute propria ed a quella della prole nascitura. Ciò succede tutti i giorni a quelli che ignorano l'esistenza delle pillole del Prof. LUIGI PORTA dell'Università di Pavia.

SI DIFFIDA

Che la sola Farmacia Ottavio Galeani di Milano, con Laboratorio Piazza SS. Pietro e Lino, 2, possiede la fedele e magisterale ricetta delle vere pillole del Prof. LUIGI PORTA dell'Università di Pavia. Inviando vaglia postale di L. 4. — alla Farmacia 24, Otavio Galeani, Milano, Via Meravigli, si ricevono franchi nel Regno ed all'estero: — Una scatola pillole del prof. Luigi Porta. — Un flacone di polvere per acqua sedativa, coll'istruzione del modo di usarne.