

GIORNALE DI UDINE

POLITICO - QUOTIDIANO

Ufficiate pegli Atti giudiziari ed amministrativi della Provincia del Friuli.

Ecco tutti i giorni, esclusa le domeniche — Costo a Udine all'Ufficio italiano lire 50, franco a domenica e per tutta Italia lire 32 all'anno, 17 al semestre, 9 al trimestre compresi; per gli altri Stati segue da aggiungersi la spesa postale — I pagamenti si ricevono solo all'Ufficio di *Giornale di Udine* in 3000 lire circa d'importo al cambio valute

P. Maschidri N. 254 presso L. Piana — Un numero separato costa centesimi 10, un numero arretrato centesimi 20. — Le inserzioni nella questa pagina costituiscono 25 per linea. — Non si ricevono lettere non affrancate, né si restituiscono i numeri.

Le fortificazioni del Friuli

Noi abbiamo più volte toccato di volo nel *Giornale di Udine* del valore strategico della continuazione della strada ferrata adriatica, la quale ora va senza interruzione da Otranto a Venezia, e non manca di essere composta che da questa piazza fino verso il confine. Il valore strategico di questa strada ci pare risultare evidente, quando essa sia combinata col miglioramento di un porto nel basso Friuli, tra Tagliamento ed Isonzo, al segno che possa diventare anche un piccolo porto militare, od almeno luogo per una stazione navale secondaria, colle necessarie fortificazioni di alcuni punti, colla strada ferrata perpendicolare, che dal porto frulanio si rechi a Palma, ad Udine, sotto Osoppo e sotto le fortificazioni da ergersi nel Canale del Ferro.

Un articolo del sig. dell'Angelo stampato in questo medesimo foglio (n. 61) ha fatto vedere l'importanza delle fortificazioni da mettersi nel Canale del Ferro e soprattutto, al suo sbocco tra Osoppo ed Ospedaletto, e quasi esclusa l'importanza della via strategica da noi più particolarmente considerata.

È questo un soggetto, che domanda studi topografici fatti dalle persone le più competenti, per cui non pretendiamo di sciogliere la questione da noi e così su per le dita.

Quello che intendiamo soltanto di fare, si è di chiamare l'attenzione del Governo Italiano sopra una questione di tanta nazionale importanza; e di prepararne lo studio, considerandola nel suo insieme meglio che sopra alcune particolarità.

Quindi, nell'atto che ringrazia no il nostro corrispondente per le buone idee da lui espresse, e per avere in certo modo intavolato la quistione, dobbiamo qualcosa replicare per meglio definirla, portandola sopra un terreno più largo.

La utilità, o piuttosto la necessità di fortificare le nostre Chiuse, tanto nella valle del Fella-Tagliamento, quanto nella valle del Natisone, noi l'abbiamo riconosciuta, e riconosciamo quella di completare Osoppo con Ospedaletto, accettando le ragioni del signor Dell'Angelo, almeno per quanto riguardi l'importanza di Ospedaletto. Non possiamo però credere che quelle fortificazioni bastino, né rinunciare alla nostra strada ferrata strategica, combinata con altri mezzi di difesa e di offesa e collo sviluppo di tutti i grandi interessi nazionali in capo all'Adriatico.

Fortifichiamo Ospedaletto con Osoppo, e mettiamo i passi alpini della valle Fella-Tagliamento sotto quella difesa al loro sbocco. Ciò non basterebbe però, poiché queste fortificazioni potrebbero essere facilmente girate, finché tutti gli altri passi rimanessero aperti, finché potesse il nemico penetrare dalle valli dell'Isonzo e del Natisone, dal Carso e da Trieste, appoggiandosi non soltanto sopra i luoghi innumeri all'interno e le strade ferrate convergenti e laterali, eminentemente strategiche, ma anche sopra le sue forze marittime, le quali raccolte in buoni porti fortificati dominano facilmente tutto il Golfo di Trieste, e quindi tutta la Venezia Orientale.

Quando il nemico può portare in poche ore un esercito numeroso sul nostro territorio, bisogna essere in grado almeno di fare altrettanto, bisogna almeno avere strade sicure, brevi e sufficienti per opporgli proletamente una forza di resistenza sul nostro territorio. Oggi le fortezze non hanno importanza, se non sono completate da un buon sistema di strade ferrate che complemino con esse le linee strategiche.

Nel nostro caso le fortificazioni di Ospedaletto e di Osoppo arresteranno un esercito nemico diretto da quella parte, non un esercito nemico che penetri in Friuli per altre vie. Noi potremmo convalidare questa nostra opinione con fatti recenti; ma preferiamo, dopo questo cenno, di occuparci del lato positivo della nostra strada ferrata strategica. Intendiamo molto bene, che se la nostra strada ferrata adriatica esistesse sola, unitamente a Palma, non basterebbe punto. Ma la stessa esistenza di Aquileia e Pola Roman, colla strada militare bassa e di Palara, Marano e Pola veneziane, mostrano l'importanza strategica della strada bassa.

Questa strada è la corda dell'arco fatto dalla superiore, e quindi molto più breve. Dessa mette Bologna e Venezia al una distanza relativa molto minore dai confini e da quel punto d'appoggio qualunque che si creasse nel basso e mediante la strada ferrata perpendicolare da quelle stesse fortificazioni che si vogliono erigere ad Ospedaletto. La strada dell'arco non oppone nessuno di quegli ostacoli che sono opposti dalla strada della corda, la quale rasenta lagune e passa fiumi e canali laddove tutti possono servire di ostacolo, almeno momentaneo, se non altro col loro numero, in breve spazio raccolta Oramai in quella regione bassa abbondano anche altre

buone strade di soccorso e molti canali interni, che comunicano con Venezia. Di più in tutta questa regione è più facile l'approssimazione d'un esercito, tanto coi ricchi prodotti locali, quanto per le strade più brevi e per i canali e per le comunicazioni di mare, togliendole dalla piazza di Venezia e dalla ricca regione del basso Po. L'approvigionamento facile d'un esercito ha almeno tanta importanza quanto le fortificazioni e le strade strategiche.

C'è di più ancora, che noi, non possendo l'Istria e gli ottimi suoi porti, ed avendo tutti gli svantaggi a riguardo dell'Austria nella estremità dell'Adriatico, dobbiamo adoperare almeno a minorare questi svantaggi. Quindi dobbiamo farci un porto militare, sia pure di secondaria importanza, nel Friuli. Questo porto, che avrebbe potuto avere il suo punto d'appoggio alla nuova Aquileja, deve essere ad ogni modo uno di quelli al di qua del Tagliamento. Fatta la strada adriatica e la pontebbana, le quali avrebbero per punto di ramodo il porto militare e mercantile e farebbero un gruppo tanto delle fortificazioni pedemontane agli sbocchi quanto delle marittime, si avrebbe un sistema completo, ottenuto colla minore spesa possibile.

Ni non pretendiamo che si abbiano da fare in Friuli nuovi quadrilateri, anzi siamo per dire che ne respingiamo l'idea come abbiamo respinto, dopo Villafranca, l'idea di fortificare Brescia e Londo, nata già in seno del ministero Lamarmora-Rafazzi. Non vogliamo si gettassero milioni per un'opera incompleta; ed anche ora l'Italia è fatta, ma non compiuta. Però dobbiamo fortificare la nostra posizione, come difensiva, non tanto locale, quanto generale del Regno, ed anche come offensiva; e dobbiamo farlo approfittando dei mezzi che si hanno e colla minore spesa possibile, e combinando questa spesa coi maggiori vantaggi economici, commerciali e politici che sieno grande compenso anche a quella spesa. Ora, a nostro modo di vedere, la continuazione della strada adriatica strategica, combinata colla perpendicolare pontebbana e col porto militare e commerciale nel basso Friuli, arrecherebbero per lo appunto, con poca spesa relativa, tutti questi grandi vantaggi.

Per noi il vantaggio strategico, o piuttosto la necessità, è evidente; ma è evidente del pari il vantaggio commerciale di attirare ai nostri porti una corrente di traffico che av-

vantaggia nel tempo medesimo Venezia, il Friuli e l'Istria; il vantaggio economico di promuovere con due o tre grandi lavori governativi in questa provincia di confine l'attività privata, la quale ha un larghissimo campo in tutta la regione adriatica, che serba ancora intatti dei tesori di fertilità, essendo certo che una maggiore produzione compenserà ad usura ogni spesa e farà molto per ridare a Venezia la sua prosperità; il vantaggio politico in fine, che risulta dal portare l'azione dell'Italia unita nella sua parte estrema, verso gli incompiuti confini, a quelle ultime sponde dell'Adriatico, dove si può e dove è necessario di creare una forza locale, forza economica, civile e militare, che presenti una resistenza ad altre aggressioni del nostro suolo; aggressioni già meditate da nazioni potenti, che pretendono di avere sull'Adriatico e sopra città italiane un diritto.

Insomma, lo confessiamo apertamente, perché è inutile la diplomazia co' suoi segreti, quando altri parla ed accampa troppo chiaro le sue pretese, da non viuerci se non collaborazione; il nostro sistema strategico del Friuli non comprende in sé stesso soltanto la strategia militare, di terra e di mare, ma anche la strategia politico-economica, che ha molto più valore che non il quadrilatero, e che si fonda non soltanto sulle fortificazioni, ma sullo sviluppo di grandi interessi nazionali in questa estremità, in questo Piemonte orientale, che ha dappresso la sua Istrija orientale nella vicina Istria, ma su di una potenza di civiltà prevalente, che assunse presto alle italiane le poche popolazioni slave che trovarsi al di qua del confine naturale e resisté alla potente civiltà germanica colla quale dobbiamo gareggiare, senza perdere un palmo del nostro terreno, e saremo alleati soltanto se non invaderemo parallelo verso l'Oriente. Circa al Friuli noi vogliamo ch'esso si ricordi di avere la sua parte di mare, e che non si può avere fondato Aquileja e Venezia per dimenticarsi del mare col l'italiano risorgimento.

Riforma Amministrativa

Togliamo dalla *Gazzetta di Firenze*: Riserbandoci di pubblicare per intero il R. decreto, approvato dalla Gran Corte dei Conti, non senza osservazioni e modificazioni,

giato, dal ritardo frapposto dalla stessa legge allo svincolo dei beni del nesso feudale, nonché dalla soggezione ipotecaria dei beni stessi ai riguardi del compenso per l'allodializzazione e finalmente dalla molte ulti insorse e dalle ingenti spese della difesa e dallo stato di incertezza in cui versano i contendenti.

Secondo il paragrafo 3. il nesso feudale, lungi dall'essere disciolto immediatamente viene protratto sino a tanto che esistano ancora persone chiamate alla successione nel feudo, le quali forse già concepite al momento della pubblicazione della Legge.

Fra queste persone ve ne possono essere in tal grado di età giovanile da ritardare lo scioglimento del fondo per molti anni ancora. Arrogi che allora soltanto incomincerà la scadenza delle rate per il compenso di allodializzazione a termini del paragrafo 16. E per tutto il tempo d'allora in poi decorribile i feudi del feudo saranno soggetti ad ipoteca. Così il benefizio dello scioglimento dei feudi è rimandato a tempo lontano.

E trattato i fondi vincolati saranno sottratti al libero commercio con evidente pregiudizio al bene generale ed anche allo stesso R. Bratio per i diritti che vengono a tranciargli e che conseguirebbe con successive presagie di proprietà ore libera fosse per quei fondi la contrattazione.

Ma vi ha di peggio, perché vi sono per di più le ulti pendenti.

Miglior di famiglie nel Friuli sono finitestate, reso incerte nella sicurezza dei loro possimenti e costrette frattanto a sostenere gravissimi dispendii per l'alloggio non solo, ma più ancora, e particolarmente per il conservamento di documenti antichi negli archivi pubblici onde apprezzarci alla migliore possibilità difesa.

APPENDICE

Congregazione Provinciale

Seduta 3 Nov. 1866.

(Continuazione, vedi num. precedente)

A fronte per dire che assai limitato si fosse il numero delle 150 intentate per ragione di feudo, il fatto stesso giustifica d'essere stato in addietro il Friuli regolato dal sistema feudale, le annotazioni di vinti feudi, successivamente verificate nei Censuari registi senza ascolto ed adesione dei possessori, il passare della imprescrittabilità delle azioni feudali e il timore sempre presente di andar incontro a sé per causa di feudo, ed il conseguente pericolo di dover forse preferire l'abbandono del fondo ai dispendi gravissimi della difesa, furono causa di certi danni al paese Friuli, tanto perchè il credito indiano ebbe a mancare e la industria agiarsi a rotolare, quanto perchè si fiaccò lo spirto d'industria e di progresso e l'amore insomma alla quiete andò infatuato e depresso.

Ne di queste condizioni di cose ebbe frutto lo Stato nel proprio interesse, che suzi vi ebbe pregiudizio non he e come c'ogni più agevolmente comprendere sotto di riflesso che il fondo servi di ostacolo ai passaggi delle proprietà di mano a mano a che le imposte per i trasferimenti del dominio avrebbero sorpassato senza dubbio il vantaggio rec-

colto colle avocazioni di limitati e corpori feudali, e estinzione di famiglie.

È questa una verità manifesta che basta agli occhi dell'uomo pratico negli affari senza bisogno di migliori dimostrazioni.

Conviene pur dire che anche il Governo austriaco avesse finalmente compreso questa verità, perch'è dopo una serie di querelle di parte dei sudditi e delle rappresentanze e dopo molte incertezze, incognizioni e discussioni, alla fine si è preso d'una risata collo scioglimento di ogni vecchio feudo.

Non vi si determinò per altro con sentimento di generosità che anzi si lasciò guardare dalla idea di un vantaggio anche in questa occasione.

Comunque sia il governo austriaco promulgò la legge 17 dicembre 1862 per l'abolizione del nesso feudale verso un compenso all'etato nei riguardi dell'alto dominio.

Quella legge contempla tutti i feudi dell'ex regno Lombard-Veneto e poche dei feudi esistenti negli altri dominj della M. arcchia, e le sue disposizioni che di frequente a questi ultimi più che ai primi si riferiscono e forse anche il modo tenuto nella esposizione dei concetti lasciano luogo a qualche dubbiezza nella più vera loro applicazione ai feudi nostri.

Incominciò la legge dal dichiarare assai francamente col parag. 1, che il nesso feudale deve essere sciolto rispetto a tutti i feudi nel regno lombardo-veneto. A questo rego destina poi una speciale disposizione col parag. 4.

Alla scopia fassivamente dichiarata di togliere più che sia possibile il pericolo alla sicurezza del possesso derivante dal vincolo feudale, quel par. 4

vista di far valere ulteriormente quelle pretese signorili le quali secondo il diritto comune sarebbero prescritte e visto di far valere le pretese alla feudalità di enti che si trovano come libere proprietà nelle mani di terzi possessori di buona fede in forza di un titolo giuridico diverso. Questo poi alle pretese delle persone private sopra cui di questa ultima specie, ordina siano eredate in giudizio entro tre anni sotto comminatoria di percosione.

Lo Stato rinuncia ai suoi diritti di alto dominio verso un compenso il quale per i feudi censuali landomili è contemplato dai par. 5, 6 b, 9 e 12 e per gli altri feudi dai par. 10 e 12.

La esecuzione della legge per la liquidazione di quel compenso è demandata ad una commissione speciale coll'incarico di assumere le notizie dei beni feudali, determinare il compenso dovuto all'Estat o di preferenza la sentenza di allodializzazione, sentenza questa la quale solo porta l'effetto di rendere svincolati i beni feudali.

Non si deve poi dimenticare la disposizione del paragrafo 15, per la quale il compenso per la allodializzazione vial essere pagato in rate annuali nella regione del 3 per cento e non si deve dimenticare il paragrafo 16 per il diritto di pegno competente allo Stato a causazione di quel compenso.

La Commissione contemplata da quella Legge, si è già costituita colla Notificazione 25 Luglio 1863 (All. II) ed è a ritenere che ormai a tutti o quasi tutti i feudatari abbiano notificato i beni in loro possesso per l'allodializzazione.

Da quella Legge 17 Novembre 1861 il Friuli deve attenersi sicuramente un benefici, almeno per le generazioni future, ma questo beneficio è smarreg-

