

Prezzo di Associazione

Udine e Stato: anno L. 20
semestre L. 11
trimestre L. 6
mezzo L. 3
Resterà: stampo L. 22
semestre L. 17
trimestre L. 9
Le associazioni non dischieta
al l'istituto di incasso.
Una copia in tutto il Regno
centesimi 5.

Il Cittadino Italiano

GIORNALE RELIGIOSO - POLITICO - SCIENTIFICO - COMMERCIALE

Prezzo per le inserzioni

Nel corpo del giornale per
ogni riga e spazio di riga cent. 50
In terza pagina dopo la firma
del Gerente cent. 20
Nella
quarta pagina cent. 10.
Per gli avvisi ripetuti si fanno
ritassi di prezzo.
Si pubblica tutti i giorni tranne
i festivi. - I manoscritti non si
restituiscono. - Lettere e piogbi
non adreccati al respingono.

Per le Associazioni e per le Inserzioni rivolgersi all'Ufficio del giornale, in Via dei Giorgi, o presso il signor Raimondo Zorzi Via S. Bartolomeo N. 14. Udine

IL VIAGGIO DEL RE

E' questo l'argomento prediletto della stampa da parecchie settimane. Il famoso viaggio annunciato e smentito almeno venti volte al giorno, pare ora sia per effettuarsi, se pure dobbiamo credere alla Wiener Allgemeine Zeitung, la quale narra che il giorno 20 l'ambasciatore italiano Robliant ricevuto a Pest dall'imperatore, gli esprime il desiderio di re Umberto di avere con lui un convegno, e n'ebbe in risposta, una adesione incondizionata. Si noti però che questa è una semplice notizia, e che quanto all'annuncio ufficiale del convegno non è ancora giunto, ed è incerto dove questo avverrà.

Comunque la stampa liberale, tranne qualche rara eccezione, è in gollito, e si abbandona a tutto l'entusiasmo lirico, di cui è capace, per magnificare l'avvenimento, ancora di là da venire, e ce se ripromette un mondo di bene. L'Adriatico, per esempio, esulta il futuro abbracciamento come un nuovo pegno della pace europea. Il Diritto ne prevede un guadagno inestimabile riservato alla nostra politica estera. La Libertà inneggia al viaggio del re e lo riconosce pegno di alleanza pacifica tra l'Italia, l'Austria e la Germania. Insomma questo viaggio tanto strombazzato dovrebbe cambiare faccia all'Europa, o almeno condurre un'era di prosperità per il nostro paese.

Non però, non tanto facili ad entusiasmarci, non possiamo vedere nell'abbracciamento di re Umberto coll'imperatore d'Austria tutta l'importanza che i giornali liberali vogliono darvi, e quindi non sappiamo riprometterci tutti i vantaggi, che essi come una semplice fantasmagoria vogliono far passare dinanzi agli occhi dei loro lettori.

Notiamo anzitutto che in questo convegno tanto aspirato non intravediamo se non un voltafaccia dell'Italia, la quale, spaventata per la politica di avventura e di imprese provantandoci della sua buona vicina fine a ieri, la Francia, e temendo un isolamento tanto più deplorevole per le condizioni in cui ora versa il nostro paese, pensa di ricorrere a una potenza, che certo non fa sempre la sua migliore amica, ma la cui alleanza le può adesso tornare preziosa.

Nè questa essei noi le diciamo a casaccio. Non v'è chi abbia memoria tanto debole che non ricordi le gesta degli irredentisti. Era una lotta inerte e sì, ma continua, accanita che questi signori aveano ingaggiata contro la nostra vicina di oltre leonze; Ed oggi invece vediamo i famosi circoli irredentisti, per ordine, a dir meglio, dietro pratiche amichevoli del governo, di sciolti.

Questo ritorno verso l'Austria non è dunque che un calcolo dettato dall'interesse del momento; e l'irredenta è il prezzo di questa adibita amicizia gettato alla nazione sorella.

Per riuscire a stringere questa amicizia si spera tutto nel viaggio del re Umberto. Ma è dessa ben fondata tale speranza? Tutte le apparenze concorrono per tagliere al futuro convegno il peso che gli si vorrebbe dare. E prima di tutto sembra strano che per un avvenimento dal quale si attendono così importanti risultati politici s'abbia scelto l'istante, in cui il ministero degli esteri per la morte di Haymerle è

rimasto vuoto del suo titolare; infatti il personaggio che dalla fiducia dell'imperatore verrà chiamato ad occupare quel posto troverebbe un precedente politico, che in qualche modo lo incepperebbe nella sua libertà d'azione.

E' vero che in questo frattempo avrà luogo probabilmente il convegno anche coll'imperatore di Russia; ma per questo non vale da raggio e noi abbiamo accennato di sopra; infatti l'incontro tra l'imperatore d'Austria e lo zar della Russia, oltre ad essere un semplice ritorno al passato non è che la solenne e pubblica consacrazione di quanto venne stabilito fin dal convegno di Danzica ed una inevitabile necessità, dappoiché l'alleanza austro-germanica deve considerarsi come il cardine della politica dell'Austria, politica che nessun ministro degli esteri di quel regno potrebbe abbandonare.

Non così dovrebbe venir giudicato a Vienna l'avvicinamento dell'Italia in cui continua a fervere quello spirito rivoluzionario che della inimicizia all'Austria fece la sua legge, la sua divisa. Questo avvicinamento quindi non potrà avere maggior importanza dell'utile ricorso del debole, che a un tratto vedendosi abbandonato impiora, a costo pur di sacrifici, l'altra benevolenza. I giornali ministeriali possono affaticarsi quanto vogliono a dipingere coi più rossi colori i risultati a sperarsi dal convegno tra i due regnanti; ricopiando anche qualche foglio tedesco, chiamato in concorso coi mezzi di cui il nostro governo può disporre. Oid non toglie il pericolo che a un dato istante la dura realtà venga a distruggere i sogni dorati, e a persuadere all'Italia rivoluzionaria che anche dopo i viaggi reali si farà da tutti compresi i suoi nuovi amici, lo stesso conto che di lei si è fatto per lo passato.

Questo è quanto noi pensiamo intorno al viaggio del re. Fosse pare che le nostre previsioni andassero errate, e che da questo avvenimento il nostro paese avesse a ricavarne tutto quel bene che noi come italiani desideriamo.

A proposito della chiusura dei circoli irredentisti, ordinata per la circostanza, il Messaggero, giornale repubblicano di Roma, argomenta così:

« O i circoli irredentisti sono istituzioni che non escano dai limiti della legge, e perchè li avete chiusi ora, o per dir meglio, li avete costretti a suicidarsi? Per portarlo forse le loro spoglie ai piedi di Francesco Giuseppe e fargliene omaggio? »

« Nel primo caso, ministri e guardiani della legge, l'avete violata voi stessi per i primi. »

« Nel secondo caso siete cortigiani, e ci autorizzate a credere che, se a Francesco Giuseppe potesse tornar cosa gradita — ipotesi impossibile — una mezza dozzina di teste di cittadini di Trento o di Trieste, voi sareste capaci di farle mozzare per compiacerlo. »

IN IRLANDA

Perchè si abbia cognizione di ciò che si fa in Irlanda, riproduciamo questo studio del Figaro:

Dublio è proclaimed, vocabolo che non si traduce esattamente con la frase: messa in istato d'assedio; ma ha qualche cosa che le si avvicina.

Quando una contea, un distretto, una città è proclaimed, i meetings sono vietati.

può essere ordinata la chiusura degli stabilimenti, e in virtù della legge di coercizione e di disarmo, diviene legale l'arresto di qualunque persona sospetta, e il carcere preventivo è illimitato; inoltre tutti i cittadini debbono consegnare le armi alla autorità. Tal è il novello regime toccato ora alla capitale dell'Irlanda.

Da oggi tutti i cittadini pacifici sono avvertiti che non debbono uscire di casa dopo le sei di sera, ciò che non dà certo alcuna garanzia ad una città ove da due notti si saccheggiano le case, si rapiscono i fagi del gaz, senza che né polizia né milizia osino intervenire.

Il proclama pubblicato dalla lega agraria dichiara paratamente e semplicemente la guerra al governo. Non si tratta già di sperimentare la legge di Gladstone; non solo gli affliggiati alla Lega debbono astenersi dal pagare i locutori, ma la resistenza all'espulsione diviene obbligatoria. A questa dichiarazione di guerra civile il signor Forster risponde con l'organizzazione militare dividendo Dublino in tre parti, ciascuna delle quali difesa da un corpo di armata; tutte le colonne mobili da lungo tempo stabilite in Irlanda, rinforzate, percorrono il paese, e quattro reggimenti sul piede di guerra lasciano l'Inghilterra per andare a rinforzare ciò che si può chiamare l'esercito d'occupazione.

Con tutta queste milizie il signor Forster non v'ha dubbio, soggiogherà, non senza effusione di sangue le città ad est; Dublino e Limerick; ma lo stesso non può dirsi delle campagne. Attualmente il paese è in preda a due regimi di terrorismo. Da un lato la Lega, dall'altro il governo, e non giova dissimularlo, finora il governo non si mostrò il più forte. Una strada sgomberata dai costabili, è invasa tosto, e Sachville street, per esempio, uno dei centri di questo tumulto permanente non è una straducola, ma una via di comunicazione larga quanto i boulevards di Parigi, e che quindi facilmente potrebbe coprire con efficacia; ma il signor Forster temporeggia. I costabili d'altronde non si servono più dei loro bastoni; essi han l'ordine di marciare in serata falanga, di occupare la via in tutta la sua larghezza; davanti ad essi, mentre camminano, l'insurrezione fugge, facendo piovere sopra i costabili di molte pietre; ma si riattesta dietro i policemen, rompendo le facciate delle botteghe.

Corre giusto un anno, scriveva: la rivoluzione è fatta in Irlanda, nè m'ingannai. Attualmente il signor Forster a Dublino esce con una scorta di sei cavalieri armati, ed il castello di Hayarden, ove il signor Gladstone si dedica alle dottezze del taglio degli alberi, è custodito da un distacco di delinquenti; eccoci dunque allo stadio acuto d'una crisi non vista, né preveduta. Quanto al saccheggio, forse è indicato facilmente: è l'Irlanda repubblicana. Questione di tempo, questione di sangue soprattutto, e l'Inghilterra dovrà questo brillante risultato all'abile politica del signor Gladstone, il duce supremo del partito liberale.

F. THOMSON del Figaro.

IL DISASTRO DI SARZANA

La mattina del Sabato p. p. il treno N. 37 che parte da Chiavari alle ore 1 antim. dev'è presso Sarzana. Un viaggiatore è morto, parecchi altri sono feriti. Il ministro Depretis, che viaggiava in quel treno rimase incolume.

Questo è il laconismo col quale il telegrafo ci annunciava il fatto.

Oggi i giornali ci danno maggiori notizie: il disastro è avvenuto alle ore 3.14 dopo la mezzanotte di Venerdì.

L'on. Depretis come raccontò egli stesso agli amici di Roma, si è disteso ad un salito fortissimo del vagono; a quel primo urto tutti i lumi si sono spenti; altri saliti si

sono succeduti rapidamente e ciò, pure in mezzo alla completa oscurità, ha fatto comprendere ai viaggiatori che era avvenuto qualche disastro.

Il treno, spinto da due macchine, contava 13 vagoni, correva con una velocità di 60 chilometri all'ora: le macchine non sono uscite dal binario, aviarono solo i vagoni.

Il lungo treno si spezzò; il vagono in cui era l'onorevole Depretis, seggi fuori delle rotaie, la macchina, per quasi cinquanta metri: aveva perduto le ruote e della parte posteriore arava il terribile fungo per la recante pioggia; essendo passato su per un ponte, il vagono, sempre col ferri di dietro, ha svelto e portato via, tutte le fascie e ferro del ponte stesso.

Da ulteriori ragguagli confermasi che il disastro accadde per la rottura del due assi della carrozza in cui si trovava appunto l'onorevole Depretis. Questa scossa violentissima fu causa che il treno si dividesse in due, una parte, con la vettura dell'onorevole Depretis, rimase attaccata alla macchina e percorse altri cinquecento metri; l'altra parte del treno, trovandosi sopra un terreno rialzato, rotolò nella campagna.

Fra le carrozze rovesciate era anche quella in cui si trovava l'onorevole Berti colla famiglia.

I vagoni andarono in frantumi. Il ministro Berti si riposava sopra un letto e si capovoltò: un suo impiegato con molto stento l'ha dovuto estrarre dalla portiera senza scarpe e senza cappello.

Il deputato De Vecchio si è trovato a sedere col suo bravo cappello in testa, a venti metri dal treno.

Fra i gravemente feriti, ma senza pericolo, v'è anche il signor Segrè, console di Italia a Casoa.

Scrivono da Sarzana alla Gazzetta d'Italia:

Questo disastro ferroviario avrebbe potuto avere funestissime conseguenze, e chiunque vedendo il gran numero di vagoni rovesciati, capovolti, rotti, infranti, sparsi a destra e sinistra della strada ed anche a fianchi in qualche punto non potrebbe quasi credere che così poche siano state le vittime.

I feriti sono venti con lesioni leggere, due feriti gravemente ma senza pericolo di morte.

Il viaggiatore rimasto ucciso è il capitano di stato maggiore Perrone.

« È stato proprio un miracolo — (parole testuali) diceva Depretis a Zanardelli, Magliani ed Acton che affrontosamente domandavangli notizie dell'accaduto. »

« Immaginate che dormiva tranquillamente, quando ad un tratto sono risvegliato per una scossa terribile. I ferri si spessero frantumandosi, ed in mezzo a forti scosse sentii che la mia vettura perdeva le ruote posteriori, era strascinata per oltre mezzo chilometro, scivolando alla parte posteriore profondamente il terreno, al punto che passando sopra un ponte in ferro strappò trascinandosi dietro legname e traverse di ferro con un fracasso da non dirsi. »

« Finalmente la parte del treno ov'era la mia vettura, essendosi le altre violentemente distaccate, si fermò sotto da cavalcavia. »

« Io non mi sono fatto niente, Berti si è un po' ammaccato (sic). »

IL VESCOVO DI FILIPPOLI IN PARIGI

I giornali francesi annunziano l'arrivo in Parigi di Mons. Roberto Maini, vescovo coadiutore in Filippoli, nella Bucovina orientale. Ed il Figaro del 18 corrente aggiunge aver egli ottenuto dal Nunzio pontificio la facoltà di aprire una colletta per la costruzione in Filippoli di un ospedale e di un seminario, osservando che quella missione trovavasi sotto il protettorato della Francia.





